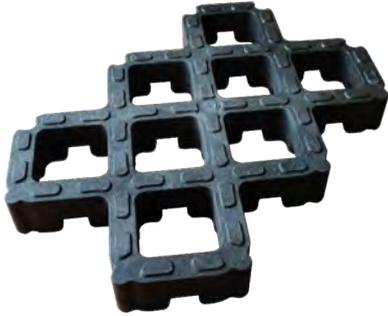




**melba swintex**



Custom Mouldings  
[www.custom-moulds.co.uk](http://www.custom-moulds.co.uk)



Le moulage sur mesure est un service qui peut vous guider et vous aider à commercialiser votre **produit**.

## Conception de **produits** et conception de **moules**



Matériaux durables et entièrement recyclables

Prototypage rapide et essais en interne



# Sommaire



## Généralités

À propos de nous 02



## Cônes

Bigfoot 04  
Mastercone 05  
Starlite 06  
MPL 07  
Kingkone 08  
Contractor 09  
Minisign 10  
Plot à 3 faces 11



## Barrières

Olympic 13  
Vision 14  
Master (Stacca) 15  
Tuff 16  
Gate 17  
EuroVision 18  
Thor 19  
Stacca de 1 m 20  
WonderWall™ 21  
Buddha 22  
DoubleTop 23  
Road Runner 24  
Utility 25  
Postman 26  
Coloris des barrières 27



## Panneaux

Q-Sign 29  
Panneau supplémentaire 30  
Q-Sign 31  
Hangman



## Plaques couvre tranchées

1200 x 800 Tuff Trench 33  
Tuff Tread 34



## Plots pour câbles

Plots pour câbles 36



## Balises

Flexi 38  
Swinbac 39  
Kingpin 40  
Ariane Twist-Lock 41



## Rampes

Melba 43  
Miniramp 44  
Right Ramp 45  
Protège-câbles 46  
Rampe d'accès 47

	Poteaux d'accotement	
	Springbac	49
	Ecopost	50

	Gestion d'événements	
	Boss	52

	Embases	
	Fence Foot MKII	54
	Pied anti-trébuchement	55
	Pied standard	55
	Pied Tuff	55
	Pied Tuff-AT	55
	Socle Footplate 28 kg	56
	Socle Panolest	57
	Socle Defiance	57
	Pied avec réflecteurs	57
	Road Rock	58

	Poubelles	
	Darcy	61
	Falcon	61
	Merlin	61
	Pickwick	61
	Copperfield	61
	Osprey	62
	Nickleby	62
	Borne de propreté canine	62

	Divers	
	Couvercle de poubelle	64
	Seaux	65
	Résistance au vent des barrières	66
	Résistance au vent des panneaux	70
	Q-Sign	

## Nos coordonnées

**Adresse :** Derby Works  
Manchester Road  
Bury  
Lancashire, Royaume-Uni  
BL9 9NX

**Téléphone :** +44 (0)161 761 4933

**Fax :** +44 (0)161 797 1146

**Internet :** [www.melbaswintex.com](http://www.melbaswintex.com)

### Avis de non-responsabilité

Les données et les informations figurant dans cette brochure ne sont fournies qu'à des fins générales de marketing. Melba Swintex se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Tous les poids sont exprimés en valeurs approximatives arrondies à la deuxième décimale la plus proche.

# À propos de nous

## Notre mission

ÊTRE LE **PREMIER** FOURNISSEUR MONDIAL  
D'ÉQUIPEMENTS DE GESTION TEMPORAIRE DE LA CIRCULATION  
EN **DÉPASSANT** LES ATTENTES DE NOS CLIENTS  
EN TERMES DE QUALITÉ, DE LIVRAISON ET D'AMÉLIORATION CONTINUE

## Notre société

Melba Swintex est le principal fabricant mondial de produits de gestion temporaire de la circulation. Il offre une gamme conforme à toutes les normes nationales et internationales. Notre équipe de direction bénéficie de connaissances approfondies et d'une vaste expérience en matière de conception et de fabrication de produits pour la circulation, et collabore en outre avec nos partenaires pour fournir des équipements personnalisés au secteur. Melba Swintex est fière de sa tradition de conception et de réalisation de produits innovants aux normes de l'industrie.

La société utilise plusieurs procédés de fabrication, notamment le moulage en compression, le moulage par soufflage, le moulage par injection, le moulage par rotation, la réalisation de revêtements réfléchissants, ainsi que des processus qui recyclent divers déchets de plastique en produits neufs.

À l'instar de la plupart des entreprises progressistes, nous avons pris en engagement ferme en faveur de la protection de l'environnement. Nous recyclons 10 000 tonnes de matériaux dans la fabrication de nos produits.

Melba Swintex a bâti sa réputation sur la qualité supérieure de ses produits et services, une qualité à laquelle ses clients s'attendent désormais. Nous avons pour objectif non seulement de préserver cette réputation, mais de la consolider.

## Légende



- Produit conforme aux normes britanniques.



- Fabriqué à partir de matériaux recyclables.



- Divers coloris disponibles sur commande (commande minimale requise).



- Produit breveté ou en cours d'approbation de brevet.



- Équipé d'un manchon prismatique Starlux® haute performance.



- Testé et portant le label Kitemark de l'Office de normalisation britannique

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)



FM 673547



# Cônes



# Bigfoot

## Description :

Le cône Bigfoot est reconnu depuis longtemps comme le produit leader du secteur des cônes de signalisation. Il a été le premier à être fabriqué en deux parties et constitue la référence en matière de cônes de signalisation dans le monde entier. Sa base est en matériau recyclé et peut être fournie dans un choix de coloris sur demande.

## Caractéristiques :

- Sommet moulé par soufflage à préhension aisée.
- Base antidérapante en thermoplastique 100 % recyclable.
- Équipé d'un manchon prismatique Starlux® haute performance, assurant une excellente visibilité de jour comme de nuit.
- Les bases et les parties centrales peuvent également être estampées et/ou en couleur.

## Normes :

- Conforme aux exigences de la norme britannique **BSEN13422**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)
- Règlement et directives générales relatifs à la signalisation routière (Royaume-Uni)



500 mm

750 mm

1 m

## Taille 2 :

Notre cône Bigfoot de 750 mm est également disponible avec une base en creux, une base à côtés droits ou une base légère.

Hauteur :	500 mm
Poids :	2,35 kg
Hauteur :	750 mm
Poids :	4,60 kg
Hauteur :	1 000 mm
Poids :	8,10 kg

\* Tous les poids sont approximatifs



# Mastercone

## Description :

L'un des cônes en deux parties les plus pratiques sur le marché. Le Mastercone occupe une place prédominante sur les routes depuis de nombreuses années. Grâce au manchon prismatique Starlux® haute performance de Melba Swintex, le Mastercone se voit de loin par tous les automobilistes.

## Caractéristiques :

- Sommet moulé par soufflage à préhension aisée.
- Base antidérapante en PVC thermoplastique 100 % recyclable.
- Équipé d'un manchon prismatique Starlux® haute performance, assurant une excellente visibilité de jour comme de nuit.
- Les bases et les parties centrales peuvent également être estampées et/ou en couleur.
- La partie centrale est fabriquée avec une combinaison de PEBD et de HDPE recyclables.

## Normes :

- Conforme aux exigences de la norme britannique **BSEN13422**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)
- Règlement et directives générales relatifs à la signalisation routière (Royaume-Uni)



500 mm

750 mm

1 m



Hauteur :	500 mm
Poids :	2,25 kg
Hauteur :	750 mm
Poids :	4,40 kg
Hauteur :	1 000 mm
Poids :	7,50 kg

\* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

# Starlite

## Description :

Le cône Starlite est un cône en deux parties : la partie centrale est fabriquée à partir de HDPE vierge et la base à partir de PVC recyclé. Ce cône est 100 % recyclable et est doté du manchon prismatique Starlux® haute performance de Melba Swintex.

## Caractéristiques :

- Sommet moulé par soufflage à préhension aisée.
- Base antidérapante en thermoplastique 100 % recyclable.
- Équipé d'un manchon prismatique Starlux® haute performance, assurant une excellente visibilité de jour comme de nuit.
- Les bases et les parties centrales peuvent également être estampées et/ou en couleur.

## Normes :

- Conforme aux exigences de la norme britannique **BSEN13422**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)
- Règlement et directives générales relatifs à la signalisation routière (Royaume-Uni)



750 mm



1 m



Hauteur :	750 mm
Poids :	4,15 kg
Hauteur :	1 000 mm
Poids :	6,50 kg

\* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

**REMA**



FM 673547

# MPL

## Description :

Le MPL est un cône économique monobloc, fabriqué à partir de thermoplastique 100 % recyclé, qui est recyclable ; la gamme des produits MPL est ainsi entièrement respectueuse de l'environnement. La base peut être réalisée dans un choix de coloris et/ou estampée avec un logo d'entreprise.



## Normes :

- Manchon conforme aux exigences de la norme britannique **BSEN13422**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)
- Règlement et directives générales relatifs à la signalisation routière (Royaume-Uni)



500 mm

750 mm

Stationnement interdit



Hauteur :	500 mm
Poids :	3,00 kg
Hauteur :	750 mm
Poids :	5,00 kg

\* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

**REMA**



FM 673547

# Kingkone

## Description :

Il existe deux types de Kingkone : un cône en deux parties, moulé par soufflage, de 460 mm et un cône monobloc moulé par soufflage de 750 mm, lesté au sable.

## Kingkone 460 mm :

- Cône en deux parties, moulé par soufflage, avec base en PVC recyclable.

## Kingkone 750 mm :

- Ultra stable grâce au lestage au sable.
- Empilage sans attache.

## Normes :

- Conforme aux exigences de la norme britannique **BSEN13422**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)
- Règlement et directives générales relatifs à la signalisation routière (Royaume-Uni)



460 mm



750 mm



Hauteur :	460 mm
Poids :	2,75 kg
Hauteur :	750 mm
Poids :	5,50 kg

\* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

**REMA**



FM 673547

# Contractor

## Description :

Le cône Contractor est un cône monobloc lesté au sable, petit et compact. Idéal pour la gestion de la circulation à court terme.

## Caractéristiques :

- Fabriqué à partir de PEBDL recyclable.
- Le lestage au sable assure un positionnement sécurisé.
- Disponible dans différents coloris.
- Diverses options de manchons.

## Normes :

- Conforme aux exigences de la norme britannique **BSEN13422**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)
- Règlement et directives générales relatifs à la signalisation routière (Royaume-Uni)



Manchon D2



Bandes D2



Hauteur :	460 mm
Poids :	1,40 kg
Hauteur :	500 mm
Poids :	2,00 kg

\* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

**REMA**



FM 673547

# Minisign

## Description :

Le Minisign est un cône en deux parties de forme unique. Le sommet est fabriqué en PEBD et la base en PVC 100 % recyclé.



## Options :

Interdiction de stationner/Police - Interdiction de stationner Service d'estampage disponible.

## Normes :

- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)
- Règlement et directives générales relatifs à la signalisation routière (Royaume-Uni)

Hauteur : 480 mm

Largeur : 330 mm

Poids : 3,80 kg



# Plot à 3 faces

## Description :

Ce plot robuste à trois faces est idéal pour signaler les interdictions de stationnement.



## Caractéristiques :

- Moulé par injection en PVC recyclé.
- Très résistant et durable.
- Facile à empiler.

## Normes :

- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)
- Règlement et directives générales relatifs à la signalisation routière (Royaume-Uni)

Hauteur : 500 mm

Largeur : 390 mm

Poids : 3,85 kg



\* Tous les poids sont approximatifs



# Barrières

# Olympic

## Description :

La barrière Olympic constitue un système complet et polyvalent pour les chantiers des services publics et de construction. Ses volets latéraux articulés sont conçus pour pivoter et s'autoverrouiller tous les 90°. Cette caractéristique unique permet aux entreprises de créer diverses configurations pour protéger les excavations temporaires de trottoirs et les travaux de voirie de toutes sortes.

## Caractéristiques :

- Volets latéraux rabattables pour faciliter le transport lorsque l'espace est limité.
- Les volets latéraux pivotent et se bloquent à 90°.
- Emplacement prévu pour panneau d'information.
- Maillons coulissants pour rallonger la barrière.
- Pieds pivotant sur 360°.
- Se décline en divers coloris.
- Les volets latéraux peuvent servir de portes d'accès.

## Normes :

- Conforme aux exigences de la norme britannique **BSEN8442**
- Exigences de réflectivité de la norme britannique **BSEN12899-1**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)



**Formation fermée**



**Volets déployés**



**Pieds anti-trébuchement**

Voir la résistance au vent au verso



<b>Hauteur :</b>	1 020 mm
<b>Largeur :</b>	2 000 mm ou 1 250 mm
<b>Épaisseur :</b>	50 mm
<b>Poids :</b>	10,00 kg Pied anti-trébuchement 11,40 kg Pied standard 15,40 kg Pied Tuff-AT 15,80 kg Pied Tuff

\* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

**REMA**



FM 673547

## Vision

### Description :

La barrière Vision peut être raccordée à des barrières identiques ou à d'autres modèles existants à l'aide des différentes méthodes de fixation disponibles. Des bandes réfléchissantes sur les barreaux augmentent la visibilité.

### Caractéristiques :

- Fabriquée à partir de HDPE vierge.
- Zone de signalisation de 600 x 450.
- Bandes hautement réfléchissantes (360°) sur deux barreaux verticaux pour une meilleure visibilité.
- L'utilisation de la traverse Cross-Trench améliore considérablement la stabilité, assurant une résistance très élevée aux vents forts.
- Connecteur Q-Clip pour raccorder des barrières identiques.
- Système de crochet et œillet pour la liaison avec d'autres barrières.
- Compatible avec les barrières Master et Gate.
- L'identification du client peut être estampée sur le bâti de la barrière.
- Existe dans d'autres coloris sur demande.

### Normes :

- Conforme aux exigences de la norme britannique **BSEN8442**
- Exigences de réflectivité de la norme britannique **BSEN12899-1**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)



Cross-Trench



Crochet et œillet



Q-Clip



Voir la résistance au vent au verso



Hauteur :	1 000 mm
Largeur :	2 000 mm
Épaisseur :	50 mm
Poids :	9,10 kg Pied anti-trébuchement 10,50 kg Pied standard 14,50 kg Pied Tuff-AT 14,90 kg Pied Tuff

\* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

**REMA**



FM 673547

# Master (Stacca)

## Description :

La barrière Master est notre barrière la plus performante ; légère et très résistante à la traction, elle convient parfaitement à tous les chantiers de travaux publics. La pose de pieds anti-trébuchement assure des passages d'accès dégagés pour les piétons.

## Caractéristiques :

- Autoportante avec pieds pivotant sur 360°.
- Sans vis ni rivets.
- Modèle standard moulé en orange, mais disponible dans d'autres coloris sur demande.
- Choix de coloris pour les pieds.
- Liaison entre barrières facile et rapide sur terrains accidentés.
- Possibilité de fixer un panneau d'information.
- Bande réfléchissante en haut et en bas.
- Possibilité d'estamper l'identification de l'entreprise.
- Fabriquée à partir de HDPE vierge.
- Bande réfléchissante en bas de la barrière sur demande.

## Normes :

- Conforme aux exigences de la norme britannique **BSEN8442**
- Exigences de réflectivité de la norme britannique **BSEN12899-1**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)



**Pieds anti-trébuchement**



**Pied standard**



Voir la résistance au vent au verso



<b>Hauteur :</b>	1 000 mm
<b>Largeur :</b>	2 000 mm
<b>Épaisseur :</b>	50 mm
<b>Poids :</b>	9,10 kg Pied anti-trébuchement 10,50 kg Pied standard

\* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

**REMA**



FM 673547

# Barrière Tuff

## Description :

La barrière Tuff est une barrière moderne, robuste et durable. La fixation Q-Clip permet d'accrocher les barrières entre elles en chaîne. Utilisées avec la traverse Cross-Trench, ces barrières deviennent extrêmement résistantes au vent.

## Caractéristiques :

- Fabriquée à partir de HDPE vierge.
- Zone de signalisation de 600 x 450.
- Modèle standard moulé en orange, mais disponible dans d'autres coloris sur demande.
- Montée avec des traverses Cross-Trench, elle est encore plus stable et extrêmement résistante aux vents forts.
- Q-Clip pour raccorder des barrières identiques.
- Barrière disponible dans plusieurs coloris.
- Compatible avec la barrière Master.
- Possibilité d'estamper l'identification du client.

## Normes :

- Conforme aux exigences de la norme britannique **BSEN8442**
- Exigences de réflectivité de la norme britannique **BSEN12899-1**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)
- Règlement et directives générales relatifs à la signalisation routière (Royaume-Uni)


**Cross-Trench**

**Pied Tuff-AT**

**Pied Tuff**


Voir la résistance au vent au verso



<b>Hauteur :</b>	1 000 mm
<b>Largeur :</b>	2 000 mm
<b>Épaisseur :</b>	50 mm
<b>Poids :</b>	9,10 kg Pied anti-trébuchement 10,50 kg Pied standard 14,50 kg Pied Tuff-AT 14,90 kg Pied Tuff

\* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

# Gate

## Description :

Le modèle Gate est l'une de nos barrières moulées par soufflage les plus utilisées. Cette barrière hors pair en HDPE moulée par soufflage offre une excellente qualité pour un coût de vie utile faible.

## Caractéristiques :

- Résistance et durabilité exceptionnelles.
- Autoportante avec pieds pivotant sur 360°.
- Sans vis ni rivets.
- Épaisseur de 50 mm (2") - empilage avec pions de positionnement (40 par palette).
- Modèle standard moulé en orange, mais disponible dans d'autres coloris sur demande.
- Pieds dans un choix de coloris sur demande.
- Connecteur moulé pour feu de signalisation.
- Liaison entre barrières facile et rapide sur terrains accidentés.
- Fabriquée en polyéthylène haute densité.
- Possibilité d'estamper l'identification de l'entreprise.

## Normes :

- Conforme aux exigences de la norme britannique **BSEN8442**
- Exigences de réflectivité de la norme britannique **BSEN12899-1**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)
- Règlement et directives générales relatifs à la signalisation routière (Royaume-Uni)



Avant



Pieds anti-trébuchement



Voir la résistance au vent au verso



Hauteur :	1 000 mm
Largeur :	2 000 mm
Épaisseur :	50 mm
Poids :	8,90 kg Pied anti-trébuchement 10,30 kg Pied standard

\* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

**REMA**



FM 673547

# EuroVision

## Description :

La barrière EuroVision est une version adaptée de la célèbre barrière Vision, et est dotée d'une bande très réfléchissante plus large conforme aux normes européennes.

## Caractéristiques :

- Fabriquée à partir de HDPE vierge.
- Connecteur Q-Clip pour raccorder des barrières identiques.
- Système de crochet et œillet pour la liaison avec d'autres barrières.
- Compatibles avec les autres barrières Melba Swintex.
- L'identification du client peut être estampée sur le bâti de la barrière.
- Existe dans d'autres coloris sur demande.
- Bande réfléchissante plus large pour le continent européen.

## Normes :

- Conforme aux exigences de la norme britannique **BSEN8442**
- Exigences de réflectivité de la norme britannique **BSEN12899-1**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)
- Règlement et directives générales relatifs à la signalisation routière (Royaume-Uni)


**Connexion**

**Liaison avec  
la barrière  
Gate**

**Pied Tuff**


Hauteur :	1 000 mm
Largeur :	2 000 mm
Épaisseur :	50 mm
Poids :	9,30 kg Pied anti-trébuchement 10,70 kg Pied standard 14,70 kg Pied Tuff-AT 15,10 kg Pied Tuff

\* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

**REMA**


FM 673547

# Thor

## Description :

La barrière Thor est une barrière de protection extrêmement robuste qui peut être déployée pour guider les véhicules et les piétons dans la bonne direction. Très dimensionnée pour offrir une résistance élevée, il est quasiment impossible de la renverser quand elle est utilisée avec le socle Footplate de 28 kg.

## Caractéristiques :

- Divers points de fixation pour feu de signalisation.
- Possibilité d'estamper l'identification du client.
- Peut être fournie aux couleurs de l'entreprise.
- Zone prévue pour un panneau.
- Robustesse et durabilité exceptionnelles.
- Barrières connectées à l'aide de l'attache haute résistance Thor Hook.
- Empilable pour faciliter le transport.
- Des pieds tubulaires en acier augmentent la solidité et la stabilité.
- Montage sur socle Footplate de 28 kg
- Bande inférieure et Scotchlite plus large pour une meilleure visibilité.
- Entièrement recyclable.
- Fabriquée à partir de HDPE vierge.

## Normes :

- Conforme aux exigences de la norme britannique **BSEN8442**
- Exigences de réflectivité de la norme britannique **BSEN12899-1**
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)
- Règlement et directives générales relatifs à la signalisation routière (Royaume-Uni)
- TL Absperschranken 97
- TL-Aufstellvorrichtungen 97
- Conforme aux exigences de la norme ZTV-SA



Hauteur :	1 060 mm
Largeur :	2 060 mm
Épaisseur :	50 mm
Poids :	9,50 kg

\* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

**REMA**



FM 673547

# Stacca de 1 m

## Description :

À la fois robuste et légère, la barrière 1m Stacca est idéale pour les chantiers de travaux publics. La pose de pieds anti-trébuchement assure des passages d'accès dégagés pour les piétons.

## Caractéristiques :

- Résistance et durabilité exceptionnelles.
- Autoportante avec pieds pivotant sur 360°.
- Modèle standard moulé en orange.
- Pieds dans un choix de coloris sur demande.
- Système de connexion entre barrières facile et rapide à utiliser.
- Possibilité d'estamper l'identification de l'entreprise.
- Fabriquée en polyéthylène haute densité.
- Utilisable avec panneaux de barrières.

## Normes :

- Conforme aux exigences de la norme britannique **BSEN8442**
- Exigences de réflectivité de la norme britannique **BSEN12899-1**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)
- Règlement et directives générales relatifs à la signalisation routière (Royaume-Uni)



**Pied anti-trébuchement**



**1 250 mm**



### Taille 1

Hauteur	1 000 mm
Épaisseur	50 mm
Largeur	1 000 mm
Poids	9,60 kg

### Taille 2

Hauteur	1 000 mm
Épaisseur	50 mm
Largeur	1 250 mm
Poids	10,15 kg

\* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

# WonderWall™

## Description :

WonderWall™ est un système de barrières amélioré à toute épreuve. Ces barrières robustes sont très stables par vents forts sans lestage supplémentaire. Elles créent un environnement de travail sûr lorsqu'elles sont déployées en bord de route ou autour d'excavations. Il suffit d'une personne pour les déplacer, et les socles empilés peuvent être transportés par un chariot élévateur.

## Caractéristiques :

- Le dispositif de porte WonderDoor™ permet l'accès aux piétons et équipements.
- Le dispositif WonderDoor™ peut être mis en place à l'aide de la fixation S-Clip de Melba Swintex et peut être connecté à d'autres systèmes de barrières.
- Marque de l'entreprise estampée sur le socle et la partie supérieure.
- Le socle et la partie supérieure peuvent être fournis aux couleurs de l'entreprise.
- Fentes sur la base pour chariot élévateur.
- Trous de positionnement pour panneau d'information de 600 x 450 et support pour feu de signalisation.
- Socles empilables.
- Surface réfléchissante pour une grande visibilité.
- Compatibles avec d'autres systèmes.
- Se prête à un système à deux niveaux.
- 21 éléments par palette.



Connexion WonderDoor™ Estampage

## Normes :

- Exigences de réflectivité de la norme britannique **BSEN12899-1**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)

Voir la résistance au vent au verso



Hauteur :	1 000 mm
Largeur :	1 140 mm
Épaisseur de barrière :	50 mm
Épaisseur de socle :	25 kg
Poids :	

\* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)



FM 673547

# Buddha

## Description :

La barrière Buddha est une barrière de séparation remplie d'eau de conception unique, totalement garantie anti-trébuchement. D'une hauteur de 800 mm, elle crée pour les piétons un environnement plus sûr que les barrières de séparation remplies d'eau conventionnelles. De plus, elle peut recevoir une barrière DoubleTop pour créer une barrière d'une hauteur supérieure à 1,8 m.

## Caractéristiques :

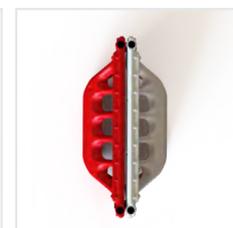
- Bande réfléchissante double permettant une utilisation dans les deux sens.
- Anti-trébuchement totalement assuré.
- Connexion par fixation S-Clip.
- Espace concave utilisable pour les déblais.
- Possibilité de placer deux barrières l'une contre l'autre sur les trous découverts et les plaques de trou d'homme endommagées.
- Capacité de 22 litres portant le poids à 27,2 kg.
- Grande surface de 300 x 170 mm pour l'identification de l'entreprise.
- Indicateur de trop-plein empêchant le remplissage excessif.
- Fabriquée à partir de HDPE et 100% recyclable.
- Peut être positionnée sur 270°.
- Orifice et bouchon sur demande.
- Produit breveté.



**Niveau supérieur**



**Sur 270°**



**Formation fermée**

## Normes :

- Exigences de réflectivité de la norme britannique **BSEN12899-1** Voir la résistance au vent au verso



<b>Hauteur :</b>	800 mm
<b>Largeur :</b>	1 040 mm
<b>Épaisseur :</b>	280 mm
<b>Poids vide :</b>	5,5 kg
<b>Poids rempli :</b>	27,5 kg
<b>Qté par palette :</b>	22

\* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

# DoubleTop

## Description :

La barrière DoubleTop est une barrière polyvalente conçue pour être montée sur les systèmes de barrières WonderWall™ et Buddha. Une simple connexion par crochet et œillet, sans pattes de fixation supplémentaires comme avec les panneaux métalliques conventionnels. La barrière DoubleTop est légère et durable, et il est possible d'agrémenter ses barreaux de bandes réfléchissantes sur les barreaux.

## Caractéristiques :

- Bandes hautement réfléchissantes (360°) sur deux barreaux verticaux pour une meilleure visibilité.
- Connexion par crochet et œillet pour faciliter l'installation
- Panneaux blancs et rouges en standard.
- Aucune arête vive.
- Empilable en toute sécurité pour faciliter le transport.
- S-Clip en option pour réaliser des jonctions en T.
- Option d'estampage et/ou de fabrication aux couleurs de l'entreprise.
- Fabriquée à partir de HDPE et 100% recyclable.

## Normes :

- Exigences de réflectivité de la norme britannique **BSEN12899-1**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)



**Compatible avec Buddha**



**Formation fermée WonderWall™**



**Jonction en T**



Voir la résistance au vent au verso



<b>Hauteur :</b>	1 000 mm
<b>Hauteur totale :</b>	2 000 mm - WonderWall™ 1 800 mm - Buddha
<b>Largeur :</b>	1 115 mm
<b>Épaisseur :</b>	60 mm
<b>Poids :</b>	2,8 kg

\* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

# Road Runner

## Description :

Le Road Runner est un séparateur de voies pré-lesté qu'il n'est pas nécessaire de remplir d'eau ni de sable. Il est équipé de roulettes pour un déplacement aisé et d'un crochet pour une connexion rapide.

## Caractéristiques :

- Poids de 22,5 kg, inutile de le remplir d'eau ou de sable.
- Le crochet s'encastre sous le séparateur adjacent pour délimiter les voies.
- Les roulettes facilitent le déplacement.
- Robuste et capable de supporter de forts impacts.
- Excellente résistance au vent.
- Fentes sur la base pour chariot élévateur.
- 25 par palette.
- Partie supérieure en HDPE vierge.
- Base en PVC recyclé.
- 92 % en poids de matériau recyclé.
- Disponible en rouge et en blanc.


**Accrochage**

**Roulettes**

**Transport**


Voir la résistance au vent au verso



Hauteur :	600 mm
Largeur :	1 140 mm
Épaisseur :	300 mm
Poids :	22,50 kg

\* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

**REMA**


FM 673547



## Utility

### Description :

La barrière Utility est la solution idéale pour tout chantier de travaux publics. Entièrement fabriqué à l'usine Melba Swintex au Royaume-Uni, son système unique d'articulation protégée D-Hinge™ lui confère une stabilité exceptionnelle. La barrière Utility et l'articulation D-Hinge™ ont été conçues de manière à permettre la liaison avec les systèmes de barrières métalliques existants, ainsi qu'avec d'autres barrières en plastique déjà sur le marché. La partie supérieure de la barrière Utility est de taille à recevoir une large bande hautement réfléchissante, en assurant ainsi la conformité avec les normes du marché européen.

### Caractéristiques :

- Fabriquée par Melba Swintex au Royaume-Uni.
- Parfaitement stable grâce aux accessoires D-Hinge™ et D-Clip™.
- Emplacement pour panneau d'information de 600 x 450.
- Possibilité d'estamper l'identification de l'entreprise.
- Compatible avec les barrières existantes.
- Plus grande surface réfléchissante.
- Rainures profondes empêchant l'accumulation d'eau de pluie.
- Extrêmement légère et durable.
- Produit empilable dans tous les sens.



D-Hinge™



Version 1 m



D-Hook™

### Normes :

- Exigences de réflectivité de la norme britannique **BSEN12899-1**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)



Hauteur :	1 000 mm
Largeur de panneau :	750 mm ou 1 000 mm
Épaisseur de panneau :	20 mm
Poids de panneau :	2,70 kg et 3,60 kg

\* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)



FM 673547

## Postman

### Description :

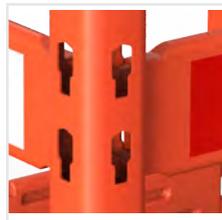
Le Postman s'inspire du système de barrière temporaire actuel pour chantiers de travaux publics et le modernise en y ajoutant diverses caractéristiques innovantes et en augmentant sa robustesse et sa durabilité.

### Caractéristiques :

- Les poteaux sont d'une hauteur suffisante pour accrocher un feu de signalisation temporaire dans le haut, et il est possible de retirer les traverses.
- Les poteaux et traverses peuvent être fabriqués aux couleurs de l'entreprise.
- Les embases peuvent être en couleur.
- L'identification de l'entreprise peut être estampée sur les poteaux, les traverses et les embases.
- Les traverses sont extrêmement résistantes et peuvent durer 8 fois plus longtemps que celles en PVC non plastifié.
- Les embases se fixent fermement aux poteaux et peuvent également être posées en double.
- Les trois produits sont compatibles avec les systèmes plus anciens.

### Normes :

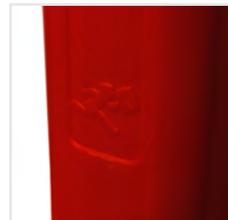
- Conforme aux exigences de la norme britannique **BSEN8442**
- Exigences de réflectivité de la norme britannique **BSEN12899-1**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)



Connexion



Empilage



Estampage



<b>Hauteur totale :</b>	1 170 mm
<b>Poids total :</b>	7,95 kg
<b>Largeur des pieds :</b>	450 mm
<b>Largeur de traverse :</b>	1,25 m et 2 m
<b>Largeur de poteau :</b>	100 mm
<b>Épaisseur de traverse :</b>	30 mm
<b>Épaisseur des pieds :</b>	450 mm
<b>Profondeur de poteau :</b>	100 mm

\* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

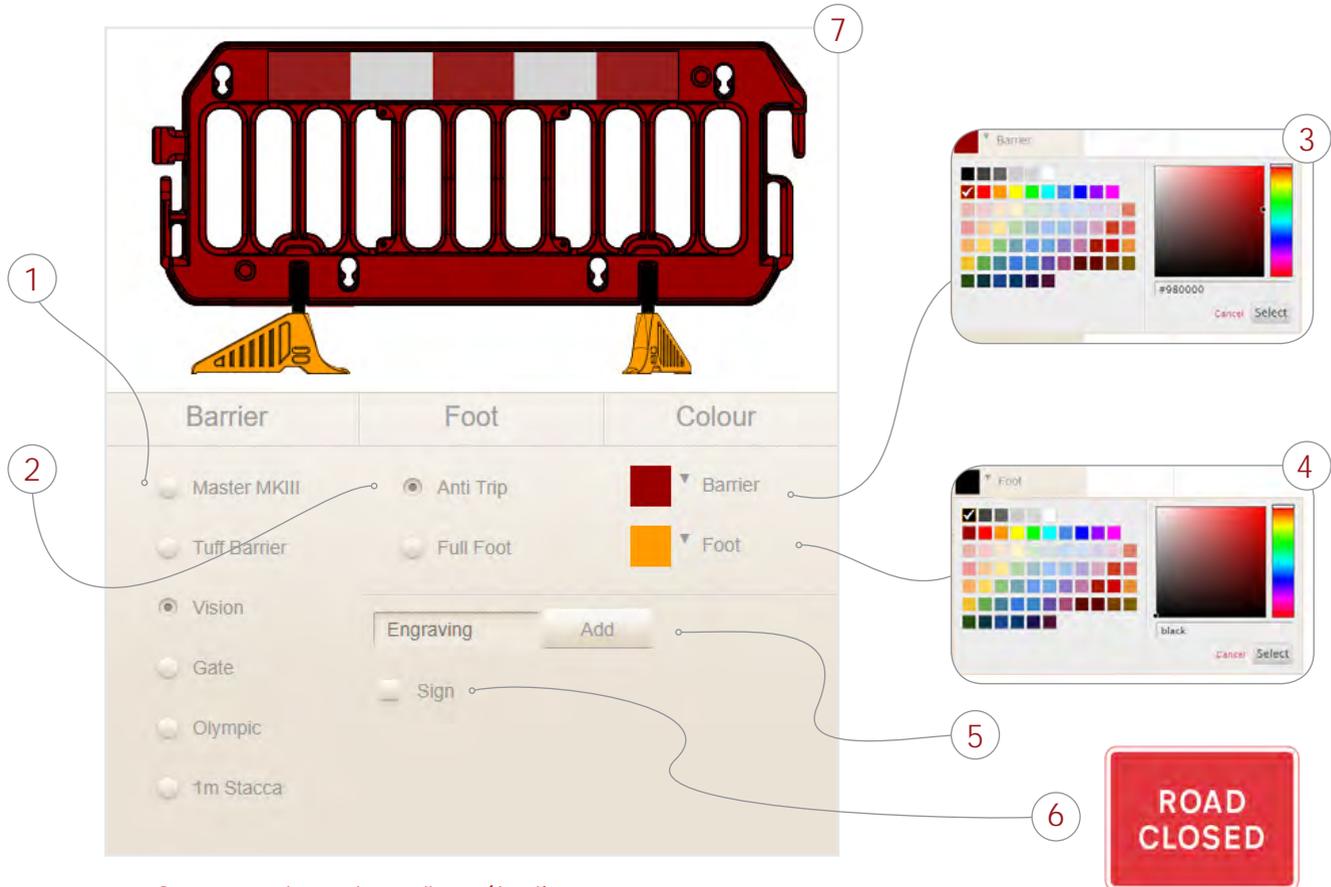



FM 673547

# Coloris des barrières

Il est désormais possible d'avoir un aperçu des barrières Melba Swintex dans n'importe quel coloris requis.

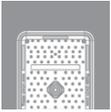
En utilisant le nuancier en ligne, vous pouvez sélectionner une barrière, ainsi que divers pieds, et d'y appliquer facilement un coloris.



1. Gamme dans laquelle sélectionner une barrière.
2. Choix des pieds.
3. Choix de n'importe quel coloris pour la barrière.
4. Choix de n'importe quel coloris pour les pieds.
5. Ajout d'estampage supplémentaire.
6. Ajout de panneau central.
7. Affichage d'un aperçu de la barrière.

Testez l'application dès maintenant sur :

<https://www.melbaswintex.com>



# Gestion d'événements

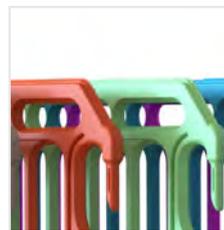
# BOSS

## Description :

La barrière Boss représente une approche innovante pour gérer les lieux publics de forte affluence accueillant, par exemple, des festivals, des marathons, etc. Cette barrière est fabriquée à partir de polyéthylène haute densité recyclable moulé par soufflage, qui lui confère une durabilité et une résistance hors pair.

## Caractéristiques :

- Autoportante avec pieds pivotant sur 360°.
- La barrière peut être fournie dans divers coloris.
- Aucune arête vive.
- Réduction des vols.
- Entièrement recyclable.
- Sans vis ni rivets.
- Choix de coloris pour les pieds.
- Liaison entre barrières facile et rapide sur terrains accidentés.
- Possibilité de fixer un panneau d'information.
- Possibilité d'estamper l'identification de l'entreprise.
- Fabriquée à partir de HDPE vierge.
- Tenue du produit améliorée par la pose ultérieure de renforts.



En couleur



En couleur



Largeur :	2 000 mm
Hauteur :	1 100 mm
Épaisseur :	50 mm
Poids :	9,90 kg

\* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)



FM 673547



# Panneaux



# Q-Sign

## Description :

Le panneau Q-Sign est le leader du secteur. Il est extrêmement robuste et durable. Fabriqué à partir de polypropylène recyclé, il ne possède aucune pièce métallique. Bien que léger, sa conception inclinée lui assure une grande résistance au vent.

## Caractéristiques :

- Longue durée de vie grâce à une conception robuste et résistante.
- Ne rouille pas.
- Fabriqué en gris à partir de polypropylène recyclé.
- Excellent rapport poids-stabilité au sol.
- Ininflammable.
- Manutention facile et sans danger.
- Aucune arête vive.
- Prix concurrentiel.
- Empilable pour le stockage et le transport.
- Plaque supplémentaire disponible.



## Normes :

- Conforme aux exigences de la norme britannique **BS 8442:2015**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)
- Règlement et directives générales relatifs à la signalisation routière (Royaume-Uni)

Voir la résistance au vent au verso

### Épaisseur de tous les panneaux

60 mm

#### Combi

Taille : 600 mm  
Poids : 6,20 kg

#### Triangle

Taille : 750 mm  
Poids : 6,80 kg

#### Rond

Taille : 750 mm  
Poids : 7,80 kg

#### Rectangle

Taille : 600 x 450 mm  
Poids : 5,30 kg

#### Rectangle

Taille : 1050 x 450 mm  
Poids : 6,30 kg

#### Rectangle

Taille : 1 050 x 750 mm  
Poids : 9,80 kg

\* Tous les poids sont approximatifs



# Panneau supplémentaire Q-Sign

## Description :

La plaque supplémentaire est conçue pour le panneau triangulaire Q-Sign de 750 mm.

Poids : 7,50 kg



Tous les pictogrammes standard sont disponibles.



Testez votre propre panneau Q-Sign personnalisé en utilisant l'outil Design-a-Sign figurant sur :

<https://www.melbaswintex.com/qsign.php>



\* Conforme au Règlement relatif à la signalisation routière et directives générales du Royaume-Uni

\* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

# Hangman

## Description :

D'installation rapide, ce panneau tout en plastique a été conçu pour être posé sur un cône de circulation, favorisant ainsi un gain de poids et d'espace pour l'utilisateur.

Rond



Triangle



Arrière



## Normes :

- Conforme aux exigences de la norme britannique **BSEN8442**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)
- Règlement et directives générales relatifs à la signalisation routière (Royaume-Uni)

### Triangle

Taille : 600 mm  
Poids : 0,70 kg

### Triangle

Taille : 750 mm  
Poids : 1,15 kg

### Rond

Taille : 600 mm  
Poids : 0,95 kg

### Rond

Taille : 750 mm  
Poids : 1,40 kg

### Rectangle

Taille : 600 x 450 mm  
Poids : 0,80 kg



\* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)



FM 673547



# Plaques couvre tranchées



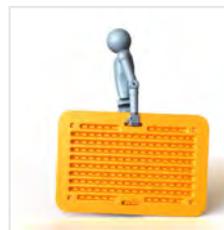
## Tuff Trench

### Description :

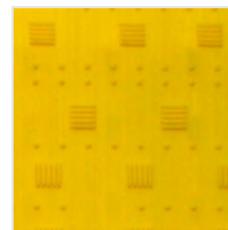
La Tuff Trench est la première plaque couvre tranchée moulée par soufflage sur le marché. Conçue et fabriquée au Royaume-Uni et destinée aux entreprises de travaux publics et routiers. Cette plaque peut supporter plus de 400 kg de charge et se caractérise par sa résistance élevée aux impacts. Robuste, durable et capable de protéger les tranchées ouvertes sur les trottoirs. Fabriquée à partir d'un matériau 100 % vierge et 100 % recyclable.

### Caractéristiques :

- 4 trous de fixation pour l'ancrage au sol.
- Peut être dotée de bandes réfléchissantes.
- Plots de surface antidérapants.
- Conçue avec bords anti-trébuchement.
- Capable de supporter plus de 400 kg de charge.
- Poignées pour un levage facile.
- Peut être soulevée par une seule personne.
- Possibilité d'estamper des logos d'entreprise sur le dessus de la plaque Tuff Trench.\*
- Fabriquée en polyéthylène haute densité.
- Fabriqué en jaune pour une bonne visibilité et dans d'autres coloris sur demande.\*
- Plaque 100 % recyclable.
- Résistance élevée aux impacts (ne se brise pas).



Poignées



Antidérapante



Utilisation

### Normes :

- Conforme à la norme **National Grid T/SP/E/42**
- Conforme à **l'Avis HAUC No 2018/01**
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)
- Résistance au glissement conforme à la norme britannique **BS 7976 : Partie 2**

Largeur :	800 mm
Hauteur :	40 mm
Épaisseur :	1 200 mm
Poids :	8 kg

\* Commande minimale requise  
\* Tous les poids sont approximatifs



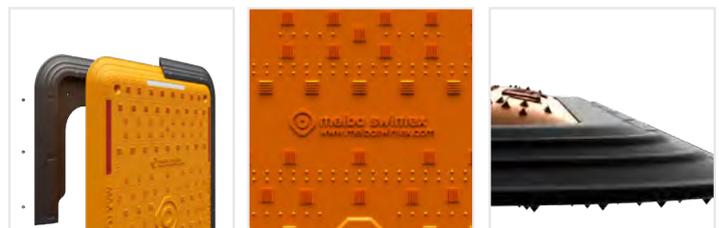
## Tuff Tread

### Description :

La Tuff Tread est une plaque couvre tranchée pouvant être soulevée par une seule personne. Elle est caractérisée par sa grande robustesse, sa durabilité, ses plots antidérapants à fort pouvoir d'adhérence l'empêchant de bouger lorsqu'elle est en place. Cette plaque se compose de 4 segments en PVC, fabriqués à partir d'un matériau 100 % recyclé et faciles à remplacer en cas d'endommagement.

### Caractéristiques :

- Chanfrein en PVC pour une meilleure adhérence.
- Chanfrein pouvant être installé ultérieurement.
- 4 trous de fixation pour l'ancrage au sol.
- Plots de surface antidérapants.
- Conçue avec bords anti-trébuchement.
- Capable de supporter plus de 400 kg de charge ponctuelle.
- Poignées intégrées pour un levage facile.
- Peut être soulevée par une seule personne.
- Possibilité d'estamper des logos d'entreprise.\*
- Fabriquée en polyéthylène haute densité et PVC recyclé.
- Fabriqué en jaune pour une bonne visibilité et dans d'autres coloris sur demande.\*
- 100 % recyclable.



Construction

Estampage

Détail du chanfrein

### Normes :

- Conforme à la norme **National Grid T/SP/E/42**
- Conforme à l'**Avis HAUC No 2018/01**
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)
- Résistance au glissement conforme à la norme britannique **BS 7976 : Partie 2**

Largeur :	890 mm
Hauteur :	48 mm
Épaisseur :	1 290 mm
Poids :	16 kg

\* Commande minimale requise  
\* Tous les poids sont approximatifs





# Plots pour câbles



# Plots pour câbles

## Description :

Les plots pour câbles sont des produits creux, moulés par rotation, qui sont placés sur les câbles à découvert.

## Caractéristiques :

- Conçus pour avertir le public de manière très visible : danger haute tension, serrer à gauche ou danger câble sous tension.
- Chaque plot possède une embase lestée au sable pour une plus grande stabilité.



Câble sous tension



Serrer à gauche



Haute tension



Hauteur :	1 170 mm
Embase :	710 mm x 710 mm (hexagonale)
Poids :	17,20 kg (lestée au sable)

\* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

**REMA**



FM 673547



Balises

# Swinbac

## Description :

Balise autoredressable nécessitant peu ou pas de maintenance. Peut être fournie avec boulons d'ancrage ou patins adhésifs pour la fixation au sol.

## Caractéristiques :

- Fabriquée à partir de HDPE recyclable.
- Choix de coloris.
- Légère.
- Solide et durable.
- Facile à installer.
- Pied fixé au sol.
- Se redresse automatiquement après une collision.

## Patins adhésifs :

Épaisseur : 2 mm  
 Diamètre : 260 mm  
 Température max. : 30 °C  
 Température min. : 5 °C

## Manchon :

- Film PVC micro prismatique rétro-réfléchissant.

## Normes :

- Conforme aux exigences de la norme britannique **BSEN13422**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)


**Taille 1**
**Taille 2**
**Taille 3**

### Taille 1

Hauteur : 1 000 mm  
 Poids : 0,90 kg

### Taille 2

Hauteur : 750 mm  
 Poids : 0,70 kg

### Taille 3

Hauteur : 460 mm  
 Poids : 0,50 kg

### Pied avec réflecteurs

Hauteur : 50 mm  
 Poids : 1,40 kg  
 Diamètre : 275 mm



\* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

**REMA**


FM 673547

# Flexi

## Description :

Balise auto-redressable nécessitant peu ou pas de maintenance. Peut être fournie avec boulons d'ancrage ou patins adhésifs pour la fixation au sol.

## Caractéristiques :

- PEBD flexible.
- Choix de coloris.
- Légère.
- Solide et durable.
- Facile à installer.
- Pied fixé au sol.
- Se redresse automatiquement après une collision.

## Patins adhésifs :

- Épaisseur : 2 mm
- Diamètre : 260 mm
- Température max. : 30 °C
- Température min. : 5 °C

## Normes :

- Conforme aux exigences de la norme britannique **BSEN13422**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)
- Règlement et directives générales relatifs à la signalisation routière (Royaume-Uni)



### Taille 1

Hauteur : 1 000 mm  
Poids : 0,90 kg

### Taille 2

Hauteur : 750 mm  
Poids : 0,70 kg

### Taille 3

Hauteur : 460 mm  
Poids : 0,50 kg

### Pied avec réflecteurs

Hauteur : 50 mm  
Poids : 1,40 kg  
Diamètre : 275 mm



\* Tous les poids sont approximatifs

# Kingpin

## Description :

Kingpin est une balise légère, parfaite pour diriger la circulation. Fabriquée pour être robuste et durable, elle nécessite peu ou pas de maintenance. Peut être fournie avec boulons d'ancrage ou patins adhésifs pour la fixation au sol.

## Caractéristiques :

- Fabriquée à partir de HDPE.
- Choix de coloris.
- Légère.
- Solide et durable.
- Facile à installer.
- Pied fixé au sol.

## Patins adhésifs :

Épaisseur : 2 mm  
Diamètre : 260 mm  
Température max. : 30 °C  
Température min. : 5 °C

## Manchon :

- Film PVC micro prismatique rétro-réfléchissant.

## Normes :

- Conforme aux exigences de la norme britannique **BSEN13422**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)



Taille 1



Taille 2



Taille 3

### Taille 1

Hauteur : 1 000 mm  
Poids : 0,90 kg

### Taille 2

Hauteur : 750 mm  
Poids : 0,70 kg

### Taille 3

Hauteur : 460 mm  
Poids : 0,50 kg

### Pied avec réflecteurs

Hauteur : 50 mm  
Poids : 1,40 kg  
Diamètre : 275 mm



\* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

**REMA**



FM 673547

# Ariane Twist-Lock

## Description :

Dérivée de l'Ariane XXI, cette nouvelle version est dotée du mécanisme de verrouillage rotatif qui est présent sur la gamme existante et permet de bloquer la balise dans le pied à réflecteurs Melba Swintex. Des poignées ont été ajoutées pour une meilleure préhension lors de la fixation sur le pied.

## Caractéristiques :

- Disponible dans différents coloris.
- Légère et durable.
- Facile à installer.
- Pied fixé au sol.
- Poignées facilitant le mouvement de verrouillage rotatif.
- Possibilité d'estamper l'identification de l'entreprise.

## Normes :

- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)
- Règlement et directives générales relatifs à la signalisation routière (Royaume-Uni)
- UNE 135363



Poignées



Pied avec  
réflecteurs



En couleur



Hauteur :	750 mm
Largeur :	200 mm
Poids :	1,14 kg
Poids du pied :	1,4 kg

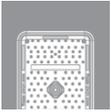
\* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

**REMA**



FM 673547



# Rampes



# Melba

## Description :

La rampe Melba permet de ralentir la circulation, et est dotée de réflecteurs intégrés.

## Caractéristiques :

- Segments en PVC recyclable extrêmement résistants.
- Choix de tailles et de hauteurs convenant à toutes les limitations de vitesse.
- Fixation au sol boulonnée.
- Réflecteurs.
- Surface larmée pour une plus grande adhérence.



### Rampe de 50 mm

Hauteur :	50 mm
Profondeur :	425 mm
Largeur :	500 mm
Poids :	7,80 kg
Longueur des éléments d'extrémité :	210 mm
Poids des éléments d'extrémité :	2,20 kg
Réflecteurs :	Blanc M10
Taille de boulon :	24 km/h
Vitesse recommandée :	

### Ralentisseur de 75 mm

Hauteur :	75 mm
Profondeur :	465 mm
Largeur :	500 mm
Poids :	10,50 kg
Longueur des éléments d'extrémité :	235 mm
Poids des éléments d'extrémité :	3,50 kg
Réflecteurs :	Blanc M10
Taille de boulon :	16 km/h
Vitesse recommandée :	



\* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

**REMA**



FM 673547

# Miniramp

## Description :

La Miniramp est la plus petite rampe de la gamme Melba Swintex, et permet de modérer la vitesse de circulation.

## Caractéristiques :

- Segments en PVC recyclable extrêmement résistants.
- Fixation au sol boulonnée.
- Réflecteurs.



## Réflecteur

### Rampe de 25 mm

Hauteur :	25 mm
Profondeur :	400 mm
Largeur :	500 mm
Poids :	4,50 kg
Longueur des éléments d'extrémité :	200 mm
Poids des éléments d'extrémité :	1,30 kg
Bande réfléchissante :	Rouge/Blanc
Réflecteurs sur bande :	Oui (22)
Couleur réfléchissante :	Rouge/Blanc
Fixation boulonnée :	Oui
Taille de boulon :	M10x16



\* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

**REMA**



FM 673547

# Protège-câbles

## Description :

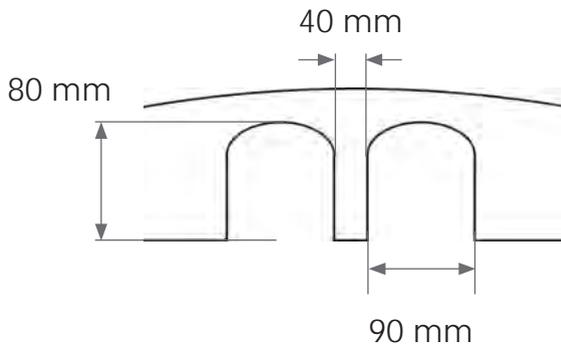
Le Hose Cover est notre protège-câbles le plus grand, convenant aux câbles et aux tuyaux de grande taille.

Grâce à sa structure robuste, il supporte les lourdes charges.

Il est principalement fabriqué en jaune ou noir, mais d'autres coloris sont également disponibles. Commande minimale requise.

## Options de fixation :

Il peut être fixé au sol à l'aide de quatre boulons par élément.



Protège-câbles

Boulon de fixation :



Poids :	25,50 kg
Hauteur :	100 mm
Largeur :	790 mm
Longueur :	500 mm

\* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)



FM 673547

# Rampe d'accès

## Description :

Cette rampe d'accès est un moyen pratique de franchir les bordures de trottoir.

Solide et durable pour différents types de véhicules.

Fabriquée en PVC recyclable.



Accès facile



Hauteur :	110 mm
Largeur :	490 mm
Poids :	7,50 kg

Ne convient pas à l'accès des fauteuils roulants  
\* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

**REMA**



FM 673547



# Poteaux d'accotement



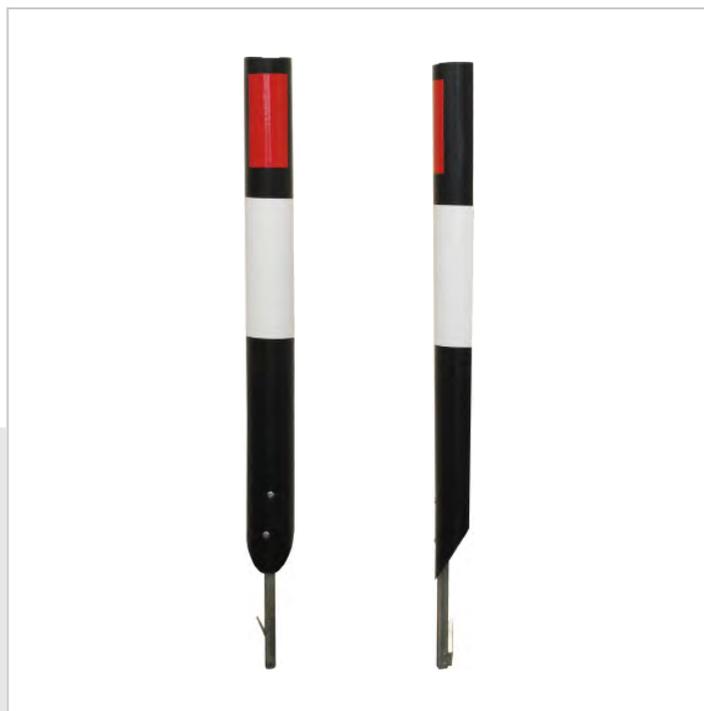
## Springbac

### Description :

Le poteau Springbac est d'une conception unique qui lui permet de se redresser après une collision. Sa structure robuste le protège des dommages. Aucune maintenance requise.



<b>Hauteur :</b>	1 400 mm Environ 950 mm au-dessus du sol.
<b>Poids :</b>	3,00 kg



## Ecopost

### Description :

Fabriqué à partir d'un matériau 100 % recyclable, ce poteau résistant d'une robustesse considérable ne nécessite aucune maintenance. Une tige en HDPE de 12 mm est fournie pour la fixation au sol.



<b>Hauteur :</b>	1 400 mm
<b>Largeur :</b>	100 mm
<b>Épaisseur :</b>	30 mm
	Environ 950 mm au-dessus du sol.
<b>Poids :</b>	3,60 kg



\* Tous les poids sont approximatifs



# Embases

## Fence Base MKII

### Description :

Socle de barrière monobloc moulé par compression, fabriqué à partir d'un matériau recyclé. Ce socle très robuste et durable est entièrement recyclable. Conçu pour recevoir des poteaux de 38,2 mm de diamètre, il forme une base sûre et stable pour toutes les barrières de clôture standard. Doté de poignées aux extrémités, ce produit peut être soulevé par une seule personne, facilitant ainsi son transport.

### Caractéristiques :

- Fabriqué en PVC recyclé.
- Poignées à chaque extrémité pour faciliter le levage.
- 18 kg : peut être soulevé par une seule personne.
- Deux fentes pour chariot élévateur.
- 6 emplacements pour poteaux de barrière.
- Empilable.



Largeur :	210 mm
Hauteur :	135 mm
Longueur :	750 mm
Poids :	18 kg

## Socle Footplate 28 kg

### Description :

Socle lourd offrant 28 kg de stabilité pour diverses applications. Cinq emplacements convenant à différentes dimensions de poteaux garantissent un ancrage sécurisé pour divers chantiers routiers temporaires.

### Caractéristiques :

- Socles empilables.
- 4 poignées pour faciliter le levage.
- Grand compartiment pour batterie avec trou de drainage.
- Fabriqué à partir d'un matériau entièrement recyclé.
- Possibilité d'estamper l'identification de l'entreprise.
- Compatible avec de nombreuses balises de guidage courantes.



Largeur :	895 mm
Hauteur :	130 mm
Épaisseur :	440 mm
Poids :	28 kg

### Normes :

- Conforme à la norme TL Installation Device K1.

\* Tous les poids sont approximatifs

# Pieds de barrière

## Description :

Melba Swintex offre un éventail de pieds adaptés à chacune de ses barrières. Les quatre pieds pivotent totalement sur 360°.

## Caractéristiques :

- Pied en couleur sur demande.
- Fabriqué à partir d'un matériau recyclé.
- Entièrement recyclable.
- Pivotement sur 360°.

## Normes :

- Conforme aux exigences de la norme britannique **BSEN13422**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)

### Pied anti-trébuchement

Largeur :	480 mm
Hauteur :	185 mm
Épaisseur :	50 mm
Poids :	2,10 kg



### Pied standard

Largeur :	660 mm
Hauteur :	185 mm
Épaisseur :	50 mm
Poids :	2,80 kg



### Pied Tuff

Largeur :	660 mm
Hauteur :	185 mm
Épaisseur :	100 mm
Poids :	5,00 kg



### Pied Tuff-AT

Largeur :	480 mm
Hauteur :	185 mm
Épaisseur :	100 mm
Poids :	4,80 kg



\* Tous les poids sont approximatifs

## Socle Panolest

### Description :

Le socle Panolest est fabriqué à partir d'un matériau 100 % recyclé et est entièrement recyclable. Il peut recevoir une balise Melba Swintex standard, avec mécanisme de verrouillage rotatif, et un poteau rectangulaire de grande ou de petite taille, Il peut également servir de protège-câble.

Largeur :	250 mm
Hauteur :	70 mm
Longueur :	585 mm
Poids :	10 kg



## Socle Defiance

### Description :

Balise autoadressable nécessitant peu ou pas de maintenance. Un simple mécanisme de verrouillage rotatif raccorde de manière sécurisée la balise à son pied lourd.

Largeur :	570 mm
Hauteur :	820 mm
Poids :	8,70 kg



## Pied avec réflecteurs

### Description :

Socle monobloc moulé par compression, fabriqué en matériau recyclé. Ce socle très robuste et durable est entièrement recyclable. La balise se fixe à l'aide d'un mécanisme de verrouillage rotatif.

Diamètre :	270 mm
Hauteur :	55 mm
Poids :	1,42 kg



\* Tous les poids sont approximatifs

# Road Rock

## Description :

Le Road Rock est un socle polyvalent. Il est aussi le premier produit de ce type qui permette à une barrière temporaire pour piétons d'être conforme à la Classe B de résistance aux vents d'une vitesse de 17,6 m/s. Il faut simplement utiliser deux Road Block pour obtenir le poids exact nécessaire. Lorsque les barrières sont configurées en formation fermée, un seul Road Rock par barrière suffit pour garantir la conformité avec la Classe B. L'utilisation du Road Rock supprime le besoin en sacs de lestage remplis de sable, d'où une plus grande propreté des chantiers.

Le Road Rock possède un système de crochet similaire à celui du Road Runner, permettant de créer une chaîne continue de socles et de l'utiliser comme dispositif de démarcation. Un creux ménagé au centre du Road Rock permet de fixer une balise à verrouillage rotatif.

Le Road Rock peut être estampé avec un logo d'entreprise et est empilable. D'un poids de 15 kg, il est fabriqué en PVC 100 % recyclé et est 100 % recyclable.



## Caractéristiques :

- Possibilité d'estamper une identification d'entreprise.
- Accrochage pour former une chaîne continue.
- Fourni en couleur sur demande.
- Adapté à toutes les barrières Melba Swintex.
- Pas de sacs de sable nécessaires pour les Classes B et C.
- Accrochage permettant un mouvement angulaire.
- Peut recevoir une balise de circulation.
- Utilisable également comme dispositif de démarcation.
- Poignée pour un levage facile.
- Fabriqué en matériau 100 % recyclé.
- Empilable.



Largeur :	315 mm
Hauteur :	308 mm
Longueur :	500 mm
Poids :	15 kg

\* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

### Vitesses du vent

Une barrière doit avoir un poids minimum de 30 kg pour résister aux vitesses du vent de Classe B (17,6 m/s). Pesant chacun 15 kg, les Road Rock fournissent le poids exact nécessaire pour assurer, en permanence, la résistance aux vents de cette catégorie.



### Logement pour balise

Le Road Rock est en mesure de recevoir une balise de circulation Melba Swintex. Équipé du mécanisme de verrouillage rotatif qui caractérise le socle Cats Eye, il est possible d'y installer les trois tailles de balise Melba Swintex existantes (50 cm, 75 cm et 1 m).

### Accrochage

De même que le Road Runner de Melba Swintex, le Road Rock possède un crochet renforcé permettant de raccorder les socles les uns aux autres. Les faces avant et arrière incurvées permettent le mouvement angulaire, pour pouvoir épouser les courbes et les angles.





Poubelles



# Posées au sol

## Description :

Gamme de poubelles d'une grande capacité pour l'élimination des déchets, dotées de différents moyens de fixation au sol. Chaque poubelle se décline dans un choix de coloris, et diverses options de personnalisation sont proposées.


**Darcy**

**Hauteur :** 1 050 mm  
**Diamètre :** 550 mm  
**Capacité :** 90 litres  
**Poids :** 12,80 kg


**Falcon**

**Hauteur :** 800 mm  
**Diamètre :** 500 mm  
**Capacité :** 90 litres  
**Poids :** 10,80 kg


**Merlin**

**Hauteur :** 1 000 mm  
**Diamètre :** 490 mm  
**Capacité :** 90 litres  
**Poids :** 12,50 kg


**Pickwick**

**Hauteur :** 800 mm  
**Diamètre :** 450 mm  
**Capacité :** 90 litres  
**Poids :** 10,30 kg


**Copperfield**

**Hauteur :** 990 mm  
**Diamètre :** 485 mm  
**Capacité :** 90 litres  
**Poids :** 12,40 kg



\* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

## Montées sur poteau

Poubelle d'une grande capacité montée au sol ou sur poteau avec couvercle \* verrouillable. Existe également en version sans couvercle.



### Osprey

<b>Hauteur :</b>	530 mm
<b>Diamètre :</b>	390 mm
<b>Capacité :</b>	40 litres
<b>Poids :</b>	6,55 kg



Poubelle d'une grande capacité montée au sol/sur poteau avec couvercle verrouillable, dans le style ancien traditionnel assorti au modèle Copperfield.



### Nickleby

<b>Hauteur :</b>	540 mm
<b>Diamètre :</b>	390 mm
<b>Capacité :</b>	40 litres
<b>Poids :</b>	6,70 kg



La borne de propreté canine Doggy Bin de Melba Swintex est spécialement conçue pour rendre l'élimination des déjections canines la plus simple et la plus hygiénique possible.



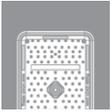
### Borne de propreté canine

<b>Hauteur :</b>	550 mm
<b>Diamètre :</b>	390 mm
<b>Capacité :</b>	40 litres
<b>Poids :</b>	4,80 kg



\* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)



Divers



# Couvercle de poubelle

## Description :

Le couvercle de poubelle de Melba Swintex est fabriqué à partir de PVC recyclé, muni d'une poignée, et adapté aux poubelles de 457 mm (18") de diamètre. Sa surface légèrement bombée empêche l'accumulation d'eau pluie.



**Diamètre :** 457 mm

**Poids :** 2,20 kg

\* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

**REMA**



FM 673547

# Seaux

## Description :

Melba Swintex propose deux seaux extrêmement robustes et polyvalents. Capables de résister aux chocs et aux traitements rudes, ils sont parfaits pour l'industrie de la construction. Fabriqué à partir de PVC recyclé, ce seau est disponible en deux capacités : 9 litres ou 13,6 litres. Comporte une anse et un bec verseur.



**9 litres**



**13,6 litres**

### 9 litres

Diamètre : 300 mm

Hauteur : 230 mm

Poids : 2,00 kg

### 13,6 litres

Largeur : 367 mm

Hauteur : 271,5 mm

Poids : 3,37 kg



\* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)




FM 673547

# Résistance au vent des barrières Testée sur le

Toutes les barrières routières temporaires doivent être capables de supporter des vitesses de vent de trois classes différentes avec lestage. La norme britannique **BS 8442:2015** définit les trois classes comme suit :

**Classe A : 26,3 m/s (93,3 km/h)**

**Classe B : 17,6 m/s (62,7 km/h)**

**Classe C : 8,7 m/s (30,5 km/h)**

Les résultats et les guides de poids de lestage préconisés pour les barrières Melba Swintex en fonction de chaque classe de vent figurent ci-dessous :

## Olympic

Classe de vitesse de vent	Vitesse atteinte	Pds de lestage préconisé
C	32 km/h	0 kg
B	74,3 km/h	30 kg
A	101,5 km/h	80 kg
Formation fermée	105,2 km/h	30 kg



## Vision

Classe de vitesse de vent	Vitesse atteinte	Pds de lestage préconisé
C	31,8 km/h	0 kg
B	71,1 km/h	30 kg
A	99,4 km/h	90 kg
Formation fermée	102 km/h	60 kg



## Master (Stacca)

Classe de vitesse de vent	Vitesse atteinte	Pds de lestage préconisé
C	31 km/h	0 kg
B	71.6 km/h	30 kg
A	97 km/h	90 kg
Formation fermée	99,9 km/h	60 kg



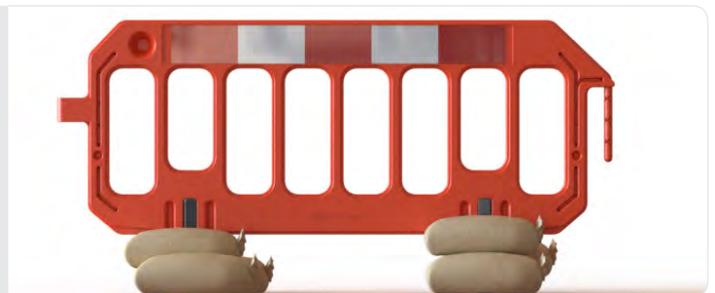
## Stacca Mk4

Classe de vitesse de vent	Vitesse atteinte	Pds de lestage préconisé
C	31,8 km/h	0 kg
B	71,1 km/h	30 kg
A	100,9 km/h	90 kg
Formation fermée	102 km/h	60 kg



## Gate

Classe de vitesse de vent	Vitesse atteinte	Pds de lestage préconisé
C	31,2 km/h	0 kg
B	68 km/h	30 kg
A	95,1 km/h	90 kg
Formation fermée	95,5 km/h	70 kg



## Road Runner

Classe de vitesse de vent	Vitesse atteinte	Pds de lestage préconisé
C	57,9 km/h	0 kg
B	78,8 km/h	10 kg
A	109,4 km/h	50 kg



## WonderWall™

Classe de vitesse de vent	Vitesse atteinte	Pds de lestage préconisé
C	53,4 km/h	0 kg
B	76,9 km/h	15 kg
A	105,5 km/h	65 kg
Formation fermée	101,7 km/h	40 kg



### Rectangle 3 x 2

✓ Test réussi

A résisté aux vents de jusqu'à 64,5 km/h

Poids de lestage préconisé : **0 kg**

Barrières WonderWall™ configurées en formation rectangulaire et raccordées par crochet et œillet, utilisant l'attache sur le niveau supérieur. Dimensions : 2 m x 3 m.



### Ligne 4 x 1

✓ Test réussi

A résisté aux vents de jusqu'à 69,6 km/h

Poids de lestage préconisé : **0 kg**

Les barrières WonderWall™ configurées en formation linéaire, avec une barrière WonderWall supplémentaire fixée à angle droit, toutes les 4 barrières.



## Buddha

### En ligne

✓ Test réussi

A résisté aux vents de jusqu'à 50,5 km/h  
Poids de lestage préconisé : **0 kg**  
Les barrières Buddha configurées en formation linéaire.



### 1 sur 2

✓ Test réussi

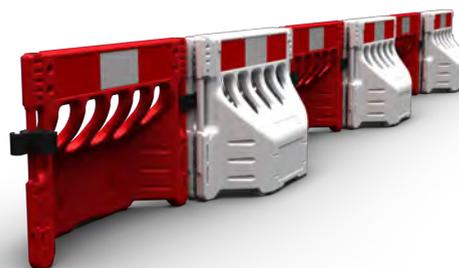
A résisté aux vents de jusqu'à 64,5 km/h  
Poids de lestage préconisé : **0 kg**  
Les barrières Buddha configurées en formation linéaire avec la partie arrondie côté piétons et avec, toutes les deux barrières, une barrière perpendiculaire côté excavation.



### Alternance des faces

✓ Test réussi

A résisté aux vents de jusqu'à 71,7 km/h  
Poids de lestage préconisé : **0 kg**  
Les barrières Buddha configurées en formation linéaire avec parties concaves alternées.



### Buddha & DoubleTop

✓ Test réussi

A résisté aux vents de jusqu'à 37,9 km/h  
Poids de lestage préconisé : **0 kg**

Formation linéaire de barrières Buddha et DoubleTop, avec une barrière Buddha perpendiculaire toutes les deux barrières.



## Résistance au vent des panneaux Q-Sign

Testée sur le 

Tous les panneaux temporaires doivent être capables de supporter des vitesses de vent de trois classes différentes avec lestage. La norme britannique **BS 8442:2015** définit les trois classes comme suit :

**Classe A : 26,3 m/s (93,3 km/h)**

**Classe B : 17,6 m/s (62,7 km/h)**

**Classe C : 8,7 m/s (30,5 km/h)**

Les résultats et les guides de poids de lestage préconisés pour les panneaux de la gamme Q-Sign Melba Swintex en fonction de chaque classe de vent figurent ci-dessous :

### Classe C

A résisté aux vents de jusqu'à  
41,8 km/h

Poids de lestage préconisé : **0 kg**



### Classe B

A résisté aux vents de jusqu'à  
67,5 km/h

Poids de lestage préconisé : **10 kg**



### Classe A

A résisté aux vents de jusqu'à  
94,9 km/h

Poids de lestage préconisé : **30 kg**

