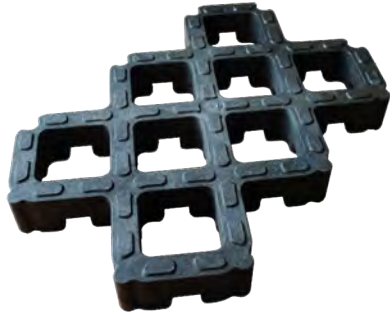




melba swintex



Custom Mouldings
www.custom-moulds.co.uk



Le moulage sur mesure est un service qui peut vous guider et vous aider à commercialiser votre **produit**.

Conception de **produits** et conception de **moules**




Matériaux durables et entièrement recyclables

Prototypage rapide et essais en interne



Sommaire



Généralités

À propos de nous 02




Cônes

Bigfoot 04
 Mastercone 05
 Starlite 06
 MPL 07
 Kingkone 08
 Contractor 09
 Minisign 10
 Plot à 3 faces 11



Barrières

Olympic 13
 Vision 14
 Master (Stacca) 15
 Tuff 16
 Gate 17
 EuroVision 18
 Thor 19
 Stacca de 1 m 20
 WonderWall™ 21
 Buddha 22
 DoubleTop 23
 Road Runner 24
 Utility 25
 Postman 26
 Coloris des barrières 27



Panneaux

Q-Sign 29
 Panneau supplémentaire 30
 Q-Sign 31
 Hangman



Plaques couvre tranchées

1200 x 800 Tuff Trench 33
 Tuff Tread 34



Plots pour câbles

Plots pour câbles 36




Balises

Flexi 38
 Swinbac 39
 Kingpin 40
 Ariane Twist-Lock 41





Rampes


Melba 43
 Miniramp 44
 Right Ramp 45
 Protège-câbles 46
 Rampe d'accès 47

	Poteaux d'accotement	
	Springbac	49
	Ecopost	50

	Gestion d'événements	
	Boss	52

	Embases	
	Fence Foot MKII	54
	Pied anti-trébuchement	55
	Pied standard	55
	Pied Tuff	55
	Pied Tuff-AT	55
	Socle Footplate 28 kg	56
	Socle Panolest	57
	Socle Defiance	57
	Pied avec réflecteurs	57
	Road Rock	58

	Poubelles	
	Darcy	61
	Falcon	61
	Merlin	61
	Pickwick	61
	Copperfield	61
	Osprey	62
	Nickleby	62
	Borne de propreté canine	62

	Divers	
	Couvercle de poubelle	64
	Seaux	65
	Résistance au vent des barrières	66
	Résistance au vent des panneaux	70
	Q-Sign	

Nos coordonnées

Adresse : Derby Works
Manchester Road
Bury
Lancashire, Royaume-Uni
BL9 9NX

Téléphone : +44 (0)161 761 4933

Fax : +44 (0)161 797 1146

Internet : www.melbaswintex.com

Avis de non-responsabilité

Les données et les informations figurant dans cette brochure ne sont fournies qu'à des fins générales de marketing. Melba Swintex se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Tous les poids sont exprimés en valeurs approximatives arrondies à la deuxième décimale la plus proche.

À propos de nous

Notre mission

ÊTRE LE **PREMIER** FOURNISSEUR MONDIAL
D'ÉQUIPEMENTS DE GESTION TEMPORAIRE DE LA CIRCULATION
EN **DÉPASSANT** LES ATTENTES DE NOS CLIENTS
EN TERMES DE QUALITÉ, DE LIVRAISON ET D'AMÉLIORATION CONTINUE

Notre société

Melba Swintex est le principal fabricant mondial de produits de gestion temporaire de la circulation. Il offre une gamme conforme à toutes les normes nationales et internationales. Notre équipe de direction bénéficie de connaissances approfondies et d'une vaste expérience en matière de conception et de fabrication de produits pour la circulation, et collabore en outre avec nos partenaires pour fournir des équipements personnalisés au secteur. Melba Swintex est fière de sa tradition de conception et de réalisation de produits innovants aux normes de l'industrie.

La société utilise plusieurs procédés de fabrication, notamment le moulage en compression, le moulage par soufflage, le moulage par injection, le moulage par rotation, la réalisation de revêtements réfléchissants, ainsi que des processus qui recyclent divers déchets de plastique en produits neufs.

À l'instar de la plupart des entreprises progressistes, nous avons pris en engagement ferme en faveur de la protection de l'environnement. Nous recyclons 10 000 tonnes de matériaux dans la fabrication de nos produits.

Melba Swintex a bâti sa réputation sur la qualité supérieure de ses produits et services, une qualité à laquelle ses clients s'attendent désormais. Nous avons pour objectif non seulement de préserver cette réputation, mais de la consolider.

Légende



- Produit conforme aux normes britanniques.



- Fabriqué à partir de matériaux recyclables.



- Divers coloris disponibles sur commande (commande minimale requise).



- Produit breveté ou en cours d'approbation de brevet.



- Équipé d'un manchon prismatique Starlux® haute performance.



- Testé et portant le label Kitemark de l'Office de normalisation britannique

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)



FM 673547



Cônes



Bigfoot

Description :

Le cône Bigfoot est reconnu depuis longtemps comme le produit leader du secteur des cônes de signalisation. Il a été le premier à être fabriqué en deux parties et constitue la référence en matière de cônes de signalisation dans le monde entier. Sa base est en matériau recyclé et peut être fournie dans un choix de coloris sur demande.

Caractéristiques :

- Sommet moulé par soufflage à préhension aisée.
- Base antidérapante en thermoplastique 100 % recyclable.
- Équipé d'un manchon prismatique Starlux® haute performance, assurant une excellente visibilité de jour comme de nuit.
- Les bases et les parties centrales peuvent également être estampées et/ou en couleur.

Normes :

- Conforme aux exigences de la norme britannique **BSEN13422**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)
- Règlement et directives générales relatifs à la signalisation routière (Royaume-Uni)



500 mm

750 mm

1 m

Taille 2 :

Notre cône Bigfoot de 750 mm est également disponible avec une base en creux, une base à côtés droits ou une base légère.

Hauteur :	500 mm
Poids :	2,35 kg
Hauteur :	750 mm
Poids :	4,60 kg
Hauteur :	1 000 mm
Poids :	8,10 kg

* Tous les poids sont approximatifs



Mastercone

Description :

L'un des cônes en deux parties les plus pratiques sur le marché. Le Mastercone occupe une place prédominante sur les routes depuis de nombreuses années. Grâce au manchon prismatique Starlux® haute performance de Melba Swintex, le Mastercone se voit de loin par tous les automobilistes.

Caractéristiques :

- Sommet moulé par soufflage à préhension aisée.
- Base antidérapante en PVC thermoplastique 100 % recyclable.
- Équipé d'un manchon prismatique Starlux® haute performance, assurant une excellente visibilité de jour comme de nuit.
- Les bases et les parties centrales peuvent également être estampées et/ou en couleur.
- La partie centrale est fabriquée avec une combinaison de PEBD et de HDPE recyclables.

Normes :

- Conforme aux exigences de la norme britannique **BSEN13422**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)
- Règlement et directives générales relatifs à la signalisation routière (Royaume-Uni)



500 mm



750 mm



1 m



Hauteur :	500 mm
Poids :	2,25 kg
Hauteur :	750 mm
Poids :	4,40 kg
Hauteur :	1 000 mm
Poids :	7,50 kg

* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

REMA



FM 673547

Starlite

Description :

Le cône Starlite est un cône en deux parties : la partie centrale est fabriquée à partir de HDPE vierge et la base à partir de PVC recyclé. Ce cône est 100 % recyclable et est doté du manchon prismatique Starlux® haute performance de Melba Swintex.

Caractéristiques :

- Sommet moulé par soufflage à préhension aisée.
- Base antidérapante en thermoplastique 100 % recyclable.
- Équipé d'un manchon prismatique Starlux® haute performance, assurant une excellente visibilité de jour comme de nuit.
- Les bases et les parties centrales peuvent également être estampées et/ou en couleur.

Normes :

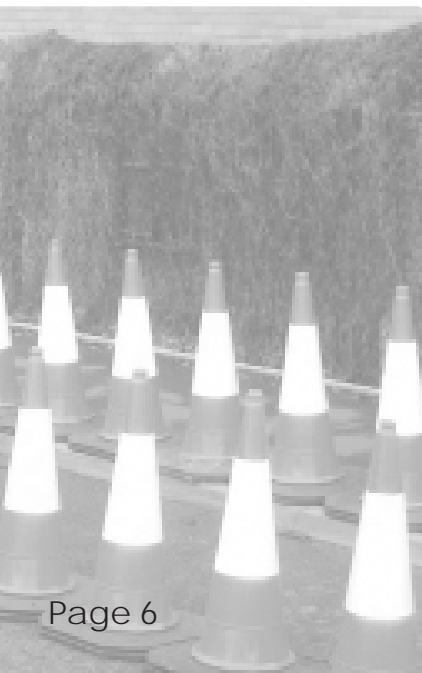
- Conforme aux exigences de la norme britannique **BSEN13422**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)
- Règlement et directives générales relatifs à la signalisation routière (Royaume-Uni)



750 mm



1 m



Hauteur :	750 mm
Poids :	4,15 kg
Hauteur :	1 000 mm
Poids :	6,50 kg

* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

REMA



FM 673547

MPL

Description :

Le MPL est un cône économique monobloc, fabriqué à partir de thermoplastique 100 % recyclé, qui est recyclable ; la gamme des produits MPL est ainsi entièrement respectueuse de l'environnement. La base peut être réalisée dans un choix de coloris et/ou estampée avec un logo d'entreprise.



Normes :

- Manchon conforme aux exigences de la norme britannique **BSEN13422**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)
- Règlement et directives générales relatifs à la signalisation routière (Royaume-Uni)



500 mm

750 mm

Stationnement interdit



Hauteur :	500 mm
Poids :	3,00 kg
Hauteur :	750 mm
Poids :	5,00 kg

* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

REMA



FM 673547

Kingkone

Description :

Il existe deux types de Kingkone : un cône en deux parties, moulé par soufflage, de 460 mm et un cône monobloc moulé par soufflage de 750 mm, lesté au sable.

Kingkone 460 mm :

- Cône en deux parties, moulé par soufflage, avec base en PVC recyclable.

Kingkone 750 mm :

- Ultra stable grâce au lestage au sable.
- Empilage sans attache.

Normes :

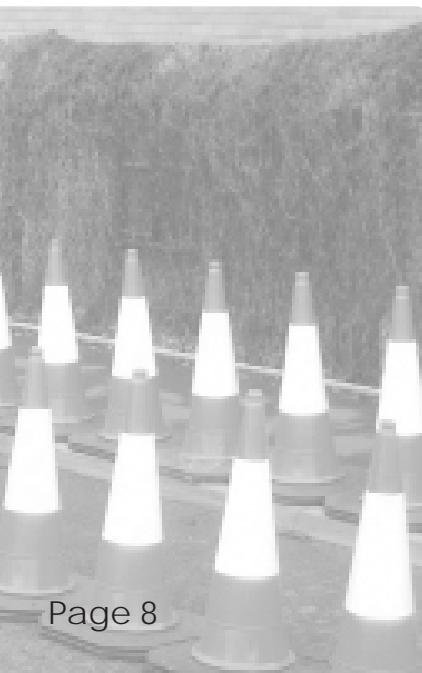
- Conforme aux exigences de la norme britannique **BSEN13422**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)
- Règlement et directives générales relatifs à la signalisation routière (Royaume-Uni)



460 mm



750 mm



Hauteur :	460 mm
Poids :	2,75 kg
Hauteur :	750 mm
Poids :	5,50 kg

* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

REMA



FM 673547

Contractor

Description :

Le cône Contractor est un cône monobloc lesté au sable, petit et compact. Idéal pour la gestion de la circulation à court terme.

Caractéristiques :

- Fabriqué à partir de PEBDL recyclable.
- Le lestage au sable assure un positionnement sécurisé.
- Disponible dans différents coloris.
- Diverses options de manchons.

Normes :

- Conforme aux exigences de la norme britannique **BSEN13422**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)
- Règlement et directives générales relatifs à la signalisation routière (Royaume-Uni)



Manchon D2



Bandes D2



Hauteur :	460 mm
Poids :	1,40 kg
Hauteur :	500 mm
Poids :	2,00 kg

* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

REMA



FM 673547

Minisign

Description :

Le Minisign est un cône en deux parties de forme unique. Le sommet est fabriqué en PEBD et la base en PVC 100 % recyclé.



Options :

Interdiction de stationner/Police - Interdiction de stationner Service d'estampage disponible.

Normes :

- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)
- Règlement et directives générales relatifs à la signalisation routière (Royaume-Uni)

Hauteur : 480 mm

Largeur : 330 mm

Poids : 3,80 kg



Plot à 3 faces

Description :

Ce plot robuste à trois faces est idéal pour signaler les interdictions de stationnement.



Caractéristiques :

- Moulé par injection en PVC recyclé.
- Très résistant et durable.
- Facile à empiler.

Normes :

- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)
- Règlement et directives générales relatifs à la signalisation routière (Royaume-Uni)

Hauteur : 500 mm

Largeur : 390 mm

Poids : 3,85 kg



* Tous les poids sont approximatifs



Barrières

Olympic

Description :

La barrière Olympic constitue un système complet et polyvalent pour les chantiers des services publics et de construction. Ses volets latéraux articulés sont conçus pour pivoter et s'autoverrouiller tous les 90°. Cette caractéristique unique permet aux entreprises de créer diverses configurations pour protéger les excavations temporaires de trottoirs et les travaux de voirie de toutes sortes.

Caractéristiques :

- Volets latéraux rabattables pour faciliter le transport lorsque l'espace est limité.
- Les volets latéraux pivotent et se bloquent à 90°.
- Emplacement prévu pour panneau d'information.
- Maillons coulissants pour rallonger la barrière.
- Pieds pivotant sur 360°.
- Se décline en divers coloris.
- Les volets latéraux peuvent servir de portes d'accès.

Normes :

- Conforme aux exigences de la norme britannique **BSEN8442**
- Exigences de réflectivité de la norme britannique **BSEN12899-1**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)



Formation fermée



Volets déployés



Pieds anti-trébuchement

Voir la résistance au vent au verso



Hauteur :	1 020 mm
Largeur :	2 000 mm ou 1 250 mm
Épaisseur :	50 mm
Poids :	10,00 kg Pied anti-trébuchement 11,40 kg Pied standard 15,40 kg Pied Tuff-AT 15,80 kg Pied Tuff

* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

REMA



FM 673547

Vision

Description :

La barrière Vision peut être raccordée à des barrières identiques ou à d'autres modèles existants à l'aide des différentes méthodes de fixation disponibles. Des bandes réfléchissantes sur les barreaux augmentent la visibilité.

Caractéristiques :

- Fabriquée à partir de HDPE vierge.
- Zone de signalisation de 600 x 450.
- Bandes hautement réfléchissantes (360°) sur deux barreaux verticaux pour une meilleure visibilité.
- L'utilisation de la traverse Cross-Trench améliore considérablement la stabilité, assurant une résistance très élevée aux vents forts.
- Connecteur Q-Clip pour raccorder des barrières identiques.
- Système de crochet et œillet pour la liaison avec d'autres barrières.
- Compatible avec les barrières Master et Gate.
- L'identification du client peut être estampée sur le bâti de la barrière.
- Existe dans d'autres coloris sur demande.

Normes :

- Conforme aux exigences de la norme britannique **BSEN8442**
- Exigences de réflectivité de la norme britannique **BSEN12899-1**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)



Cross-Trench



Crochet et œillet



Q-Clip



Voir la résistance au vent au verso



Hauteur :	1 000 mm
Largeur :	2 000 mm
Épaisseur :	50 mm
Poids :	9,10 kg Pied anti-trébuchement 10,50 kg Pied standard 14,50 kg Pied Tuff-AT 14,90 kg Pied Tuff

* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

Master (Stacca)

Description :

La barrière Master est notre barrière la plus performante ; légère et très résistante à la traction, elle convient parfaitement à tous les chantiers de travaux publics. La pose de pieds anti-trébuchement assure des passages d'accès dégagés pour les piétons.

Caractéristiques :

- Autoportante avec pieds pivotant sur 360°.
- Sans vis ni rivets.
- Modèle standard moulé en orange, mais disponible dans d'autres coloris sur demande.
- Choix de coloris pour les pieds.
- Liaison entre barrières facile et rapide sur terrains accidentés.
- Possibilité de fixer un panneau d'information.
- Bande réfléchissante en haut et en bas.
- Possibilité d'estamper l'identification de l'entreprise.
- Fabriquée à partir de HDPE vierge.
- Bande réfléchissante en bas de la barrière sur demande.

Normes :

- Conforme aux exigences de la norme britannique **BSEN8442**
- Exigences de réflectivité de la norme britannique **BSEN12899-1**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)



Pieds anti-trébuchement



Pied standard



Voir la résistance au vent au verso



Hauteur :	1 000 mm
Largeur :	2 000 mm
Épaisseur :	50 mm
Poids :	9,10 kg Pied anti-trébuchement 10,50 kg Pied standard

* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

REMA



FM 673547

Barrière Tuff

Description :

La barrière Tuff est une barrière moderne, robuste et durable. La fixation Q-Clip permet d'accrocher les barrières entre elles en chaîne. Utilisées avec la traverse Cross-Trench, ces barrières deviennent extrêmement résistantes au vent.

Caractéristiques :

- Fabriquée à partir de HDPE vierge.
- Zone de signalisation de 600 x 450.
- Modèle standard moulé en orange, mais disponible dans d'autres coloris sur demande.
- Montée avec des traverses Cross-Trench, elle est encore plus stable et extrêmement résistante aux vents forts.
- Q-Clip pour raccorder des barrières identiques.
- Barrière disponible dans plusieurs coloris.
- Compatible avec la barrière Master.
- Possibilité d'estamper l'identification du client.

Normes :

- Conforme aux exigences de la norme britannique **BSEN8442**
- Exigences de réflectivité de la norme britannique **BSEN12899-1**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)
- Règlement et directives générales relatifs à la signalisation routière (Royaume-Uni)



Cross-Trench



Pied Tuff-AT



Pied Tuff



Voir la résistance au vent au verso



Hauteur :	1 000 mm
Largeur :	2 000 mm
Épaisseur :	50 mm
Poids :	9,10 kg Pied anti-trébuchement 10,50 kg Pied standard 14,50 kg Pied Tuff-AT 14,90 kg Pied Tuff

* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

Gate

Description :

Le modèle Gate est l'une de nos barrières moulées par soufflage les plus utilisées. Cette barrière hors pair en HDPE moulée par soufflage offre une excellente qualité pour un coût de vie utile faible.

Caractéristiques :

- Résistance et durabilité exceptionnelles.
- Autoportante avec pieds pivotant sur 360°.
- Sans vis ni rivets.
- Épaisseur de 50 mm (2") - empilage avec pions de positionnement (40 par palette).
- Modèle standard moulé en orange, mais disponible dans d'autres coloris sur demande.
- Pieds dans un choix de coloris sur demande.
- Connecteur moulé pour feu de signalisation.
- Liaison entre barrières facile et rapide sur terrains accidentés.
- Fabriquée en polyéthylène haute densité.
- Possibilité d'estamper l'identification de l'entreprise.

Normes :

- Conforme aux exigences de la norme britannique **BSEN8442**
- Exigences de réflectivité de la norme britannique **BSEN12899-1**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)
- Règlement et directives générales relatifs à la signalisation routière (Royaume-Uni)



Avant



Pieds anti-trébuchement



Voir la résistance au vent au verso



Hauteur :	1 000 mm
Largeur :	2 000 mm
Épaisseur :	50 mm
Poids :	8,90 kg Pied anti-trébuchement 10,30 kg Pied standard

* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

REMA



FM 673547

EuroVision

Description :

La barrière EuroVision est une version adaptée de la célèbre barrière Vision, et est dotée d'une bande très réfléchissante plus large conforme aux normes européennes.

Caractéristiques :

- Fabriquée à partir de HDPE vierge.
- Connecteur Q-Clip pour raccorder des barrières identiques.
- Système de crochet et œillet pour la liaison avec d'autres barrières.
- Compatibles avec les autres barrières Melba Swintex.
- L'identification du client peut être estampée sur le bâti de la barrière.
- Existe dans d'autres coloris sur demande.
- Bande réfléchissante plus large pour le continent européen.

Normes :

- Conforme aux exigences de la norme britannique **BSEN8442**
- Exigences de réflectivité de la norme britannique **BSEN12899-1**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)
- Règlement et directives générales relatifs à la signalisation routière (Royaume-Uni)



Connexion



**Liaison avec
la barrière
Gate**



Pied Tuff



Hauteur :	1 000 mm
Largeur :	2 000 mm
Épaisseur :	50 mm
Poids :	9,30 kg Pied anti-trébuchement 10,70 kg Pied standard 14,70 kg Pied Tuff-AT 15,10 kg Pied Tuff

* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

Thor

Description :

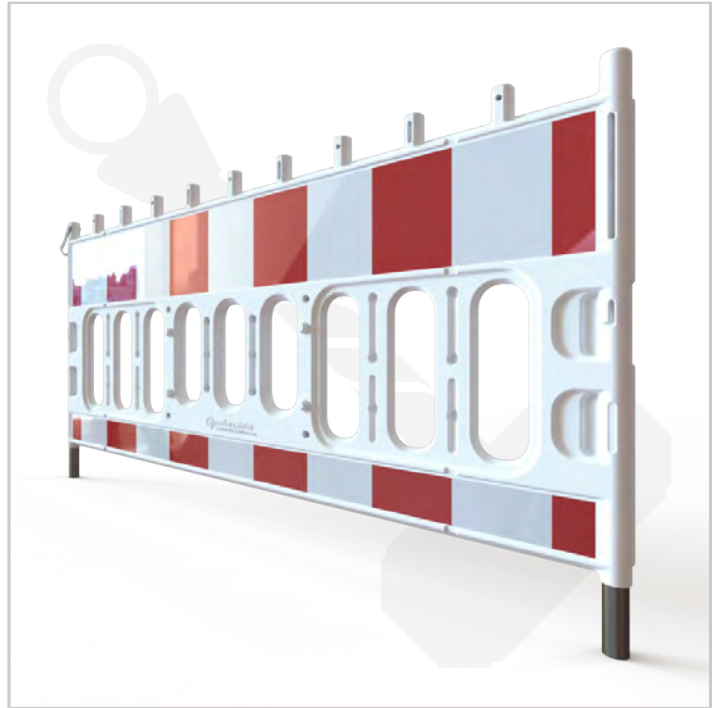
La barrière Thor est une barrière de protection extrêmement robuste qui peut être déployée pour guider les véhicules et les piétons dans la bonne direction. Très dimensionnée pour offrir une résistance élevée, il est quasiment impossible de la renverser quand elle est utilisée avec le socle Footplate de 28 kg.

Caractéristiques :

- Divers points de fixation pour feu de signalisation.
- Possibilité d'estamper l'identification du client.
- Peut être fournie aux couleurs de l'entreprise.
- Zone prévue pour un panneau.
- Robustesse et durabilité exceptionnelles.
- Barrières connectées à l'aide de l'attache haute résistance Thor Hook.
- Empilable pour faciliter le transport.
- Des pieds tubulaires en acier augmentent la solidité et la stabilité.
- Montage sur socle Footplate de 28 kg
- Bande inférieure et Scotchlite plus large pour une meilleure visibilité.
- Entièrement recyclable.
- Fabriquée à partir de HDPE vierge.

Normes :

- Conforme aux exigences de la norme britannique **BSEN8442**
- Exigences de réflectivité de la norme britannique **BSEN12899-1**
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)
- Règlement et directives générales relatifs à la signalisation routière (Royaume-Uni)
- TL Absperschrangen 97
- TL-Aufstellvorrichtungen 97
- Conforme aux exigences de la norme ZTV-SA



Hauteur :	1 060 mm
Largeur :	2 060 mm
Épaisseur :	50 mm
Poids :	9,50 kg

* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

REMA



FM 673547

Stacca de 1 m

Description :

À la fois robuste et légère, la barrière 1m Stacca est idéale pour les chantiers de travaux publics. La pose de pieds anti-trébuchement assure des passages d'accès dégagés pour les piétons.

Caractéristiques :

- Résistance et durabilité exceptionnelles.
- Autoportante avec pieds pivotant sur 360°.
- Modèle standard moulé en orange.
- Pieds dans un choix de coloris sur demande.
- Système de connexion entre barrières facile et rapide à utiliser.
- Possibilité d'estamper l'identification de l'entreprise.
- Fabriquée en polyéthylène haute densité.
- Utilisable avec panneaux de barrières.

Normes :

- Conforme aux exigences de la norme britannique **BSEN8442**
- Exigences de réflectivité de la norme britannique **BSEN12899-1**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)
- Règlement et directives générales relatifs à la signalisation routière (Royaume-Uni)



Pied anti-trébuchement



1 250 mm



Taille 1	
Hauteur	1 000 mm
Épaisseur	50 mm
Largeur	1 000 mm
Poids	9,60 kg
Taille 2	
Hauteur	1 000 mm
Épaisseur	50 mm
Largeur	1 250 mm
Poids	10,15 kg

* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)




FM 673547

WonderWall™

Description :

WonderWall™ est un système de barrières amélioré à toute épreuve. Ces barrières robustes sont très stables par vents forts sans lestage supplémentaire. Elles créent un environnement de travail sûr lorsqu'elles sont déployées en bord de route ou autour d'excavations. Il suffit d'une personne pour les déplacer, et les socles empilés peuvent être transportés par un chariot élévateur.

Caractéristiques :

- Le dispositif de porte WonderDoor™ permet l'accès aux piétons et équipements.
- Le dispositif WonderDoor™ peut être mis en place à l'aide de la fixation S-Clip de Melba Swintex et peut être connecté à d'autres systèmes de barrières.
- Marque de l'entreprise estampée sur le socle et la partie supérieure.
- Le socle et la partie supérieure peuvent être fournis aux couleurs de l'entreprise.
- Fentes sur la base pour chariot élévateur.
- Trous de positionnement pour panneau d'information de 600 x 450 et support pour feu de signalisation.
- Socles empilables.
- Surface réfléchissante pour une grande visibilité.
- Compatibles avec d'autres systèmes.
- Se prête à un système à deux niveaux.
- 21 éléments par palette.



Connexion WonderDoor™ Estampage

Normes :

- Exigences de réflectivité de la norme britannique **BSEN12899-1**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)

Voir la résistance au vent au verso



Hauteur :	1 000 mm
Largeur :	1 140 mm
Épaisseur de barrière :	50 mm
Épaisseur de socle :	25 kg
Poids :	

* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)



FM 673547

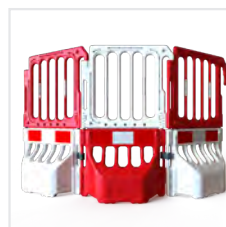
Buddha

Description :

La barrière Buddha est une barrière de séparation remplie d'eau de conception unique, totalement garantie anti-trébuchement. D'une hauteur de 800 mm, elle crée pour les piétons un environnement plus sûr que les barrières de séparation remplies d'eau conventionnelles. De plus, elle peut recevoir une barrière DoubleTop pour créer une barrière d'une hauteur supérieure à 1,8 m.

Caractéristiques :

- Bande réfléchissante double permettant une utilisation dans les deux sens.
- Anti-trébuchement totalement assuré.
- Connexion par fixation S-Clip.
- Espace concave utilisable pour les déblais.
- Possibilité de placer deux barrières l'une contre l'autre sur les trous découverts et les plaques de trou d'homme endommagées.
- Capacité de 22 litres portant le poids à 27,2 kg.
- Grande surface de 300 x 170 mm pour l'identification de l'entreprise.
- Indicateur de trop-plein empêchant le remplissage excessif.
- Fabriquée à partir de HDPE et 100% recyclable.
- Peut être positionnée sur 270°.
- Orifice et bouchon sur demande.
- Produit breveté.



Niveau supérieur



Sur 270°



Formation fermée

Normes :

- Exigences de réflectivité de la norme britannique **BSEN12899-1** Voir la résistance au vent au verso



Hauteur :	800 mm
Largeur :	1 040 mm
Épaisseur :	280 mm
Poids vide :	5,5 kg
Poids rempli :	27,5 kg
Qté par palette :	22

* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)




FM 673547

DoubleTop

Description :

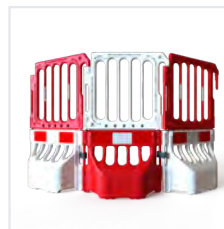
La barrière DoubleTop est une barrière polyvalente conçue pour être montée sur les systèmes de barrières WonderWall™ et Buddha. Une simple connexion par crochet et œillet, sans pattes de fixation supplémentaires comme avec les panneaux métalliques conventionnels. La barrière DoubleTop est légère et durable, et il est possible d'agrémenter ses barreaux de bandes réfléchissantes sur les barreaux.

Caractéristiques :

- Bandes hautement réfléchissantes (360°) sur deux barreaux verticaux pour une meilleure visibilité.
- Connexion par crochet et œillet pour faciliter l'installation
- Panneaux blancs et rouges en standard.
- Aucune arête vive.
- Empilable en toute sécurité pour faciliter le transport.
- S-Clip en option pour réaliser des jonctions en T.
- Option d'estampage et/ou de fabrication aux couleurs de l'entreprise.
- Fabriquée à partir de HDPE et 100% recyclable.

Normes :

- Exigences de réflectivité de la norme britannique **BSEN12899-1**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)



Compatible avec Buddha



Formation fermée WonderWall™



Jonction en T



Voir la résistance au vent au verso



Hauteur :	1 000 mm
Hauteur totale :	2 000 mm - WonderWall™ 1 800 mm - Buddha
Largeur :	1 115 mm
Épaisseur :	60 mm
Poids :	2,8 kg

* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)



FM 673547

Road Runner

Description :

Le Road Runner est un séparateur de voies pré-lesté qu'il n'est pas nécessaire de remplir d'eau ni de sable. Il est équipé de roulettes pour un déplacement aisé et d'un crochet pour une connexion rapide.

Caractéristiques :

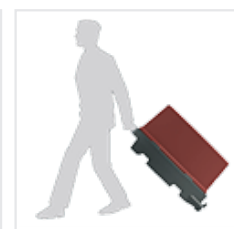
- Poids de 22,5 kg, inutile de le remplir d'eau ou de sable.
- Le crochet s'encastre sous le séparateur adjacent pour délimiter les voies.
- Les roulettes facilitent le déplacement.
- Robuste et capable de supporter de forts impacts.
- Excellente résistance au vent.
- Fentes sur la base pour chariot élévateur.
- 25 par palette.
- Partie supérieure en HDPE vierge.
- Base en PVC recyclé.
- 92 % en poids de matériau recyclé.
- Disponible en rouge et en blanc.



Accrochage



Roulettes



Transport



Voir la résistance au vent au verso



Hauteur :	600 mm
Largeur :	1 140 mm
Épaisseur :	300 mm
Poids :	22,50 kg

* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

REMA



FM 673547



Utility

Description :

La barrière Utility est la solution idéale pour tout chantier de travaux publics. Entièrement fabriqué à l'usine Melba Swintex au Royaume-Uni, son système unique d'articulation protégée D-Hinge™ lui confère une stabilité exceptionnelle. La barrière Utility et l'articulation D-Hinge™ ont été conçues de manière à permettre la liaison avec les systèmes de barrières métalliques existants, ainsi qu'avec d'autres barrières en plastique déjà sur le marché. La partie supérieure de la barrière Utility est de taille à recevoir une large bande hautement réfléchissante, en assurant ainsi la conformité avec les normes du marché européen.

Caractéristiques :

- Fabriquée par Melba Swintex au Royaume-Uni.
- Parfaitement stable grâce aux accessoires D-Hinge™ et D-Clip™.
- Emplacement pour panneau d'information de 600 x 450.
- Possibilité d'estamper l'identification de l'entreprise.
- Compatible avec les barrières existantes.
- Plus grande surface réfléchissante.
- Rainures profondes empêchant l'accumulation d'eau de pluie.
- Extrêmement légère et durable.
- Produit empilable dans tous les sens.



D-Hinge™



Version 1 m



D-Hook™

Normes :

- Exigences de réflectivité de la norme britannique **BSEN12899-1**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)



Hauteur :	1 000 mm
Largeur de panneau :	750 mm ou 1 000 mm
Épaisseur de panneau :	20 mm
Poids de panneau :	2,70 kg et 3,60 kg

* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

REMA



FM 673547

Postman

Description :

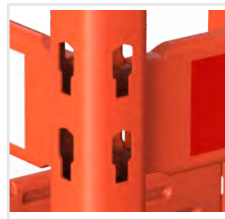
Le Postman s'inspire du système de barrière temporaire actuel pour chantiers de travaux publics et le modernise en y ajoutant diverses caractéristiques innovantes et en augmentant sa robustesse et sa durabilité.

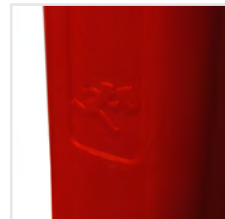
Caractéristiques :

- Les poteaux sont d'une hauteur suffisante pour accrocher un feu de signalisation temporaire dans le haut, et il est possible de retirer les traverses.
- Les poteaux et traverses peuvent être fabriqués aux couleurs de l'entreprise.
- Les embases peuvent être en couleur.
- L'identification de l'entreprise peut être estampée sur les poteaux, les traverses et les embases.
- Les traverses sont extrêmement résistantes et peuvent durer 8 fois plus longtemps que celles en PVC non plastifié.
- Les embases se fixent fermement aux poteaux et peuvent également être posées en double.
- Les trois produits sont compatibles avec les systèmes plus anciens.

Normes :

- Conforme aux exigences de la norme britannique **BSEN8442**
- Exigences de réflectivité de la norme britannique **BSEN12899-1**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)


Connexion

Empilage

Estampage


Hauteur totale :	1 170 mm
Poids total :	7,95 kg
Largeur des pieds :	450 mm
Largeur de traverse :	1,25 m et 2 m
Largeur de poteau :	100 mm
Épaisseur de traverse :	30 mm
Épaisseur des pieds :	450 mm
Profondeur de poteau :	100 mm

* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

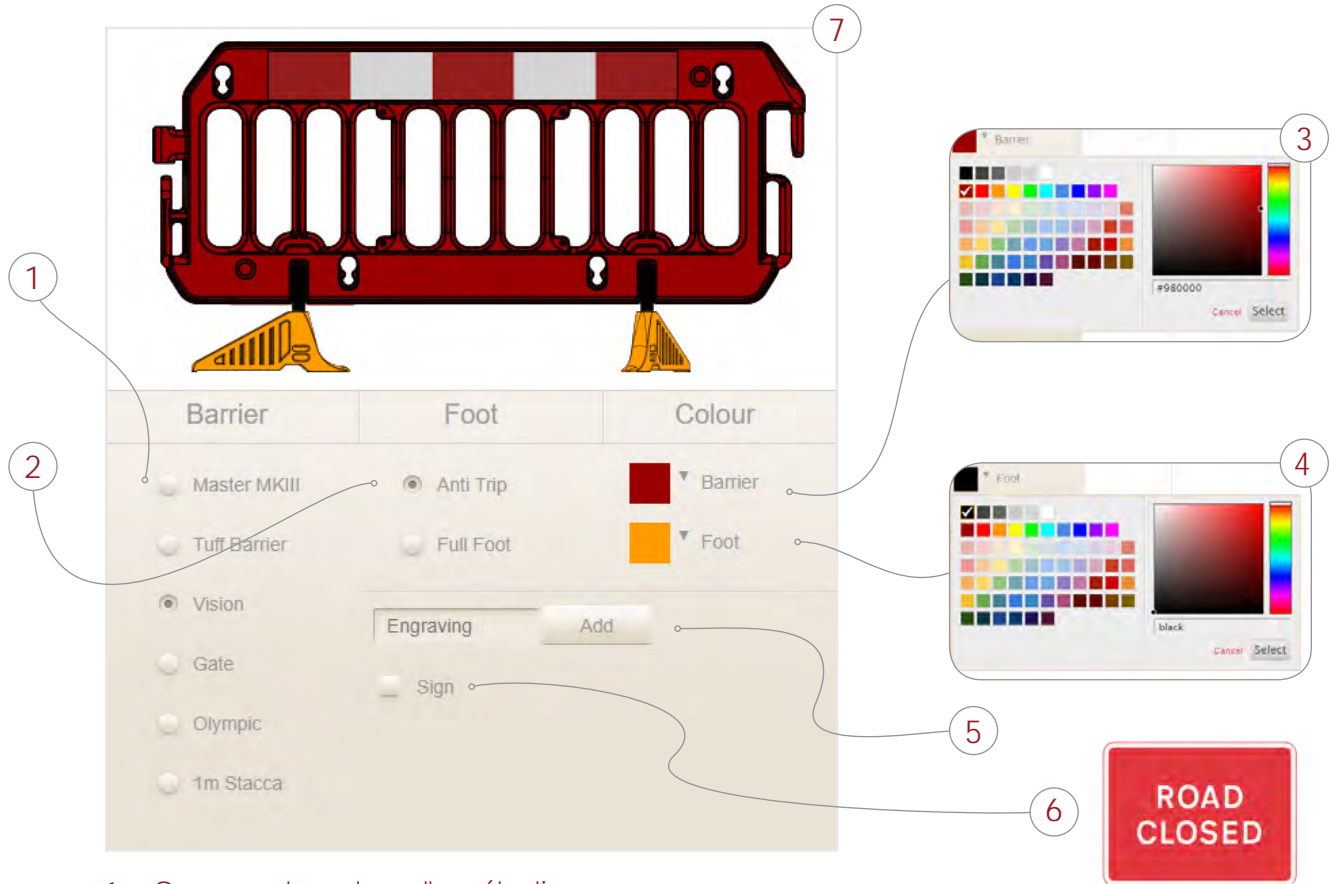
REMA


FM 673547

Coloris des barrières

Il est désormais possible d'avoir un aperçu des barrières Melba Swintex dans n'importe quel coloris requis.

En utilisant le nuancier en ligne, vous pouvez sélectionner une barrière, ainsi que divers pieds, et d'y appliquer facilement un coloris.



1. Gamme dans laquelle sélectionner une barrière.
2. Choix des pieds.
3. Choix de n'importe quel coloris pour la barrière.
4. Choix de n'importe quel coloris pour les pieds.
5. Ajout d'estampage supplémentaire.
6. Ajout de panneau central.
7. Affichage d'un aperçu de la barrière.

Testez l'application dès maintenant sur :

<https://www.melbaswintex.com>



Gestion d'événements

BOSS

Description :

La barrière Boss représente une approche innovante pour gérer les lieux publics de forte affluence accueillant, par exemple, des festivals, des marathons, etc. Cette barrière est fabriquée à partir de polyéthylène haute densité recyclable moulé par soufflage, qui lui confère une durabilité et une résistance hors pair.

Caractéristiques :

- Autoportante avec pieds pivotant sur 360°.
- La barrière peut être fournie dans divers coloris.
- Aucune arête vive.
- Réduction des vols.
- Entièrement recyclable.
- Sans vis ni rivets.
- Choix de coloris pour les pieds.
- Liaison entre barrières facile et rapide sur terrains accidentés.
- Possibilité de fixer un panneau d'information.
- Possibilité d'estamper l'identification de l'entreprise.
- Fabriquée à partir de HDPE vierge.
- Tenue du produit améliorée par la pose ultérieure de renforts.



En couleur



En couleur



Largeur :	2 000 mm
Hauteur :	1 100 mm
Épaisseur :	50 mm
Poids :	9,90 kg

* Tous les poids sont approximatifs

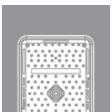
Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)



FM 673547



Panneaux



Q-Sign

Description :

Le panneau Q-Sign est le leader du secteur. Il est extrêmement robuste et durable. Fabriqué à partir de polypropylène recyclé, il ne possède aucune pièce métallique. Bien que léger, sa conception inclinée lui assure une grande résistance au vent.

Caractéristiques :

- Longue durée de vie grâce à une conception robuste et résistante.
- Ne rouille pas.
- Fabriqué en gris à partir de polypropylène recyclé.
- Excellent rapport poids-stabilité au sol.
- Ininflammable.
- Manutention facile et sans danger.
- Aucune arête vive.
- Prix concurrentiel.
- Empilable pour le stockage et le transport.
- Plaque supplémentaire disponible.

Normes :

- Conforme aux exigences de la norme britannique **BS 8442:2015**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)
- Règlement et directives générales relatifs à la signalisation routière (Royaume-Uni)



Voir la résistance au vent au verso

Épaisseur de tous les panneaux

60 mm

Combi

Taille : 600 mm
Poids : 6,20 kg

Triangle

Taille : 750 mm
Poids : 6,80 kg

Rond

Taille : 750 mm
Poids : 7,80 kg

Rectangle

Taille : 600 x 450 mm
Poids : 5,30 kg

Rectangle

Taille : 1050 x 450 mm
Poids : 6,30 kg

Rectangle

Taille : 1 050 x 750 mm
Poids : 9,80 kg

* Tous les poids sont approximatifs



Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

REMA



FM 673547

Panneau supplémentaire Q-Sign

Description :

La plaque supplémentaire est conçue pour le panneau triangulaire Q-Sign de 750 mm.

Poids : 7,50 kg



Tous les pictogrammes standard sont disponibles.



Testez votre propre panneau Q-Sign personnalisé en utilisant l'outil Design-a-Sign figurant sur :

<https://www.melbaswintex.com/qsign.php>



* Conforme au Règlement relatif à la signalisation routière et directives générales du Royaume-Uni

* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)



FM 673547

Hangman

Description :

D'installation rapide, ce panneau tout en plastique a été conçu pour être posé sur un cône de circulation, favorisant ainsi un gain de poids et d'espace pour l'utilisateur.

Rond



Triangle



Arrière



Normes :

- Conforme aux exigences de la norme britannique **BSEN8442**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)
- Règlement et directives générales relatifs à la signalisation routière (Royaume-Uni)

Triangle

Taille : 600 mm
Poids : 0,70 kg

Triangle

Taille : 750 mm
Poids : 1,15 kg

Rond

Taille : 600 mm
Poids : 0,95 kg

Rond

Taille : 750 mm
Poids : 1,40 kg

Rectangle

Taille : 600 x 450 mm
Poids : 0,80 kg



* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

REMA



FM 673547



Plaques couvre tranchées



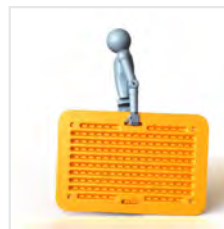
Tuff Trench

Description :

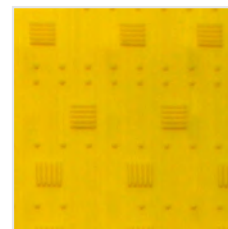
La Tuff Trench est la première plaque couvre tranchée moulée par soufflage sur le marché. Conçue et fabriquée au Royaume-Uni et destinée aux entreprises de travaux publics et routiers. Cette plaque peut supporter plus de 400 kg de charge et se caractérise par sa résistance élevée aux impacts. Robuste, durable et capable de protéger les tranchées ouvertes sur les trottoirs. Fabriquée à partir d'un matériau 100 % vierge et 100 % recyclable.

Caractéristiques :

- 4 trous de fixation pour l'ancrage au sol.
- Peut être dotée de bandes réfléchissantes.
- Plots de surface antidérapants.
- Conçue avec bords anti-trébuchement.
- Capable de supporter plus de 400 kg de charge.
- Poignées pour un levage facile.
- Peut être soulevée par une seule personne.
- Possibilité d'estamper des logos d'entreprise sur le dessus de la plaque Tuff Trench.*
- Fabriquée en polyéthylène haute densité.
- Fabriqué en jaune pour une bonne visibilité et dans d'autres coloris sur demande.*
- Plaque 100 % recyclable.
- Résistance élevée aux impacts (ne se brise pas).



Poignées



Antidérapante



Utilisation

Normes :

- Conforme à la norme **National Grid T/SP/E/42**
- Conforme à **l'Avis HAUC No 2018/01**
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)
- Résistance au glissement conforme à la norme britannique **BS 7976 : Partie 2**

Largeur :	800 mm
Hauteur :	40 mm
Épaisseur :	1 200 mm
Poids :	8 kg

* Commande minimale requise
* Tous les poids sont approximatifs



Tuff Tread

Description :

La Tuff Tread est une plaque couvre tranchée pouvant être soulevée par une seule personne. Elle est caractérisée par sa grande robustesse, sa durabilité, ses plots antidérapants à fort pouvoir d'adhérence l'empêchant de bouger lorsqu'elle est en place. Cette plaque se compose de 4 segments en PVC, fabriqués à partir d'un matériau 100 % recyclé et faciles à remplacer en cas d'endommagement.

Caractéristiques :

- Chanfrein en PVC pour une meilleure adhérence.
- Chanfrein pouvant être installé ultérieurement.
- 4 trous de fixation pour l'ancrage au sol.
- Plots de surface antidérapants.
- Conçue avec bords anti-trébuchement.
- Capable de supporter plus de 400 kg de charge ponctuelle.
- Poignées intégrées pour un levage facile.
- Peut être soulevée par une seule personne.
- Possibilité d'estamper des logos d'entreprise.*
- Fabriquée en polyéthylène haute densité et PVC recyclé.
- Fabriqué en jaune pour une bonne visibilité et dans d'autres coloris sur demande.*
- 100 % recyclable.



Construction

Estampage

Détail du chanfrein

Normes :

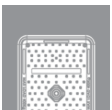
- Conforme à la norme **National Grid T/SP/E/42**
- Conforme à l'**Avis HAUC No 2018/01**
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)
- Résistance au glissement conforme à la norme britannique **BS 7976 : Partie 2**

Largeur :	890 mm
Hauteur :	48 mm
Épaisseur :	1 290 mm
Poids :	16 kg

* Commande minimale requise

* Tous les poids sont approximatifs





Plots pour câbles



Plots pour câbles

Description :

Les plots pour câbles sont des produits creux, moulés par rotation, qui sont placés sur les câbles à découvert.

Caractéristiques :

- Conçus pour avertir le public de manière très visible : danger haute tension, serrer à gauche ou danger câble sous tension.
- Chaque plot possède une embase lestée au sable pour une plus grande stabilité.



Câble sous tension



Serrer à gauche



Haute tension



Hauteur :	1 170 mm
Embase :	710 mm x 710 mm (hexagonale)
Poids :	17,20 kg (lestée au sable)

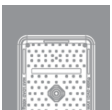
* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

REMA



FM 673547



Balises

Swinbac

Description :

Balise autoredressable nécessitant peu ou pas de maintenance. Peut être fournie avec boulons d'ancrage ou patins adhésifs pour la fixation au sol.

Caractéristiques :

- Fabriquée à partir de HDPE recyclable.
- Choix de coloris.
- Légère.
- Solide et durable.
- Facile à installer.
- Pied fixé au sol.
- Se redresse automatiquement après une collision.

Patins adhésifs :

Épaisseur : 2 mm
 Diamètre : 260 mm
 Température max. : 30 °C
 Température min. : 5 °C

Manchon :

- Film PVC micro prismatique rétro-réfléchissant.

Normes :

- Conforme aux exigences de la norme britannique **BSEN13422**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)


Taille 1
Taille 2
Taille 3

Taille 1

Hauteur : 1 000 mm
 Poids : 0,90 kg

Taille 2

Hauteur : 750 mm
 Poids : 0,70 kg

Taille 3

Hauteur : 460 mm
 Poids : 0,50 kg

Pied avec réflecteurs

Hauteur : 50 mm
 Poids : 1,40 kg
 Diamètre : 275 mm

* Tous les poids sont approximatifs



Flexi

Description :

Balise auto-redressable nécessitant peu ou pas de maintenance. Peut être fournie avec boulons d'ancrage ou patins adhésifs pour la fixation au sol.

Caractéristiques :

- PEBD flexible.
- Choix de coloris.
- Légère.
- Solide et durable.
- Facile à installer.
- Pied fixé au sol.
- Se redresse automatiquement après une collision.

Patins adhésifs :

- Épaisseur : 2 mm
- Diamètre : 260 mm
- Température max. : 30 °C
- Température min. : 5 °C

Normes :

- Conforme aux exigences de la norme britannique **BSEN13422**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)
- Règlement et directives générales relatifs à la signalisation routière (Royaume-Uni)



Taille 1

Hauteur : 1 000 mm
Poids : 0,90 kg

Taille 2

Hauteur : 750 mm
Poids : 0,70 kg

Taille 3

Hauteur : 460 mm
Poids : 0,50 kg

Pied avec réflecteurs

Hauteur : 50 mm
Poids : 1,40 kg
Diamètre : 275 mm



* Tous les poids sont approximatifs

Kingpin

Description :

Kingpin est une balise légère, parfaite pour diriger la circulation. Fabriquée pour être robuste et durable, elle nécessite peu ou pas de maintenance. Peut être fournie avec boulons d'ancrage ou patins adhésifs pour la fixation au sol.

Caractéristiques :

- Fabriquée à partir de HDPE.
- Choix de coloris.
- Légère.
- Solide et durable.
- Facile à installer.
- Pied fixé au sol.

Patins adhésifs :

Épaisseur : 2 mm
Diamètre : 260 mm
Température max. : 30 °C
Température min. : 5 °C

Manchon :

- Film PVC micro prismatique rétro-réfléchissant.

Normes :

- Conforme aux exigences de la norme britannique **BSEN13422**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)



Taille 1



Taille 2



Taille 3

Taille 1

Hauteur : 1 000 mm
Poids : 0,90 kg

Taille 2

Hauteur : 750 mm
Poids : 0,70 kg

Taille 3

Hauteur : 460 mm
Poids : 0,50 kg

Pied avec réflecteurs

Hauteur : 50 mm
Poids : 1,40 kg
Diamètre : 275 mm



* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

REMA



FM 673547

Ariane Twist-Lock

Description :

Dérivée de l'Ariane XXI, cette nouvelle version est dotée du mécanisme de verrouillage rotatif qui est présent sur la gamme existante et permet de bloquer la balise dans le pied à réflecteurs Melba Swintex. Des poignées ont été ajoutées pour une meilleure préhension lors de la fixation sur le pied.

Caractéristiques :

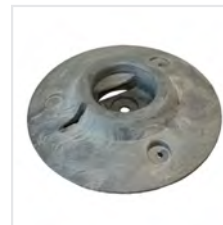
- Disponible dans différents coloris.
- Légère et durable.
- Facile à installer.
- Pied fixé au sol.
- Poignées facilitant le mouvement de verrouillage rotatif.
- Possibilité d'estamper l'identification de l'entreprise.

Normes :

- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)
- Règlement et directives générales relatifs à la signalisation routière (Royaume-Uni)
- UNE 135363



Poignées



Pied avec réflecteurs



En couleur



Hauteur :	750 mm
Largeur :	200 mm
Poids :	1,14 kg
Poids du pied :	1,4 kg

* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

REMA



FM 673547



Rampes



Melba

Description :

La rampe Melba permet de ralentir la circulation, et est dotée de réflecteurs intégrés.

Caractéristiques :

- Segments en PVC recyclable extrêmement résistants.
- Choix de tailles et de hauteurs convenant à toutes les limitations de vitesse.
- Fixation au sol boulonnée.
- Réflecteurs.
- Surface larmée pour une plus grande adhérence.



Rampe de 50 mm

Hauteur :	50 mm
Profondeur :	425 mm
Largeur :	500 mm
Poids :	7,80 kg
Longueur des éléments d'extrémité :	210 mm
Poids des éléments d'extrémité :	2,20 kg
Réflecteurs :	Blanc M10
Taille de boulon :	24 km/h
Vitesse recommandée :	

Ralentisseur de 75 mm

Hauteur :	75 mm
Profondeur :	465 mm
Largeur :	500 mm
Poids :	10,50 kg
Longueur des éléments d'extrémité :	235 mm
Poids des éléments d'extrémité :	3,50 kg
Réflecteurs :	Blanc M10
Taille de boulon :	16 km/h
Vitesse recommandée :	



* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

REMA



FM 673547

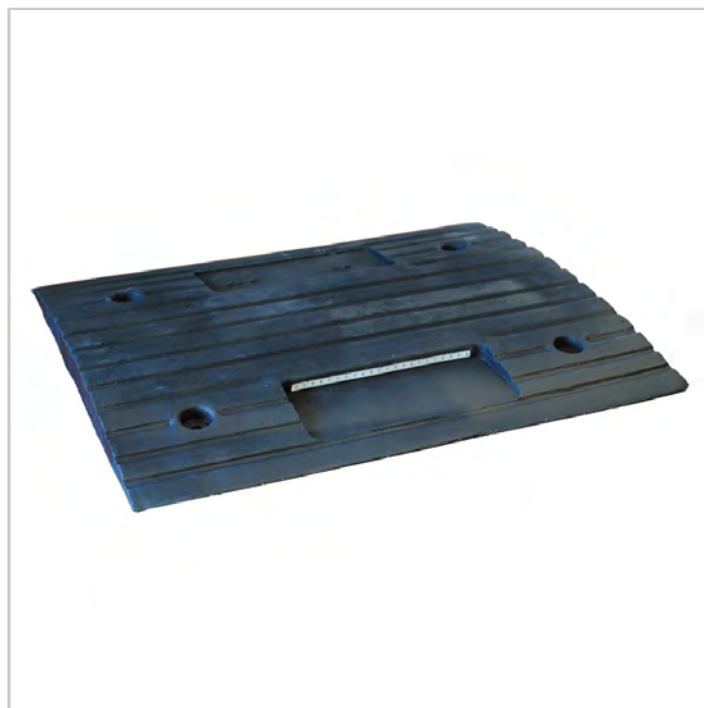
Miniramp

Description :

La Miniramp est la plus petite rampe de la gamme Melba Swintex, et permet de modérer la vitesse de circulation.

Caractéristiques :

- Segments en PVC recyclable extrêmement résistants.
- Fixation au sol boulonnée.
- Réflecteurs.



Réflecteur

Rampe de 25 mm

Hauteur :	25 mm
Profondeur :	400 mm
Largeur :	500 mm
Poids :	4,50 kg
Longueur des éléments d'extrémité :	200 mm
Poids des éléments d'extrémité :	1,30 kg
Bande réfléchissante :	Rouge/Blanc
Réflecteurs sur bande :	Oui (22)
Couleur réfléchissante :	Rouge/Blanc
Fixation boulonnée :	Oui
Taille de boulon :	M10x16



* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

REMA



FM 673547

Protège-câbles

Description :

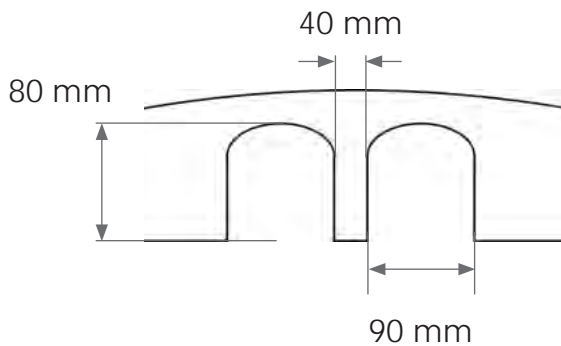
Le Hose Cover est notre protège-câbles le plus grand, convenant aux câbles et aux tuyaux de grande taille.

Grâce à sa structure robuste, il supporte les lourdes charges.

Il est principalement fabriqué en jaune ou noir, mais d'autres coloris sont également disponibles. Commande minimale requise.

Options de fixation :

Il peut être fixé au sol à l'aide de quatre boulons par élément.



Protège-
câbles

Boulon de
fixation :



Poids :	25,50 kg
Hauteur :	100 mm
Largeur :	790 mm
Longueur :	500 mm

* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

REMA



FM 673547

Rampe d'accès

Description :

Cette rampe d'accès est un moyen pratique de franchir les bordures de trottoir.

Solide et durable pour différents types de véhicules.

Fabriquée en PVC recyclable.



Accès facile



Hauteur :	110 mm
Largeur :	490 mm
Poids :	7,50 kg

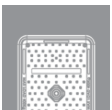
Ne convient pas à l'accès des fauteuils roulants
* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

REMA



FM 673547



Poteaux d'accotement



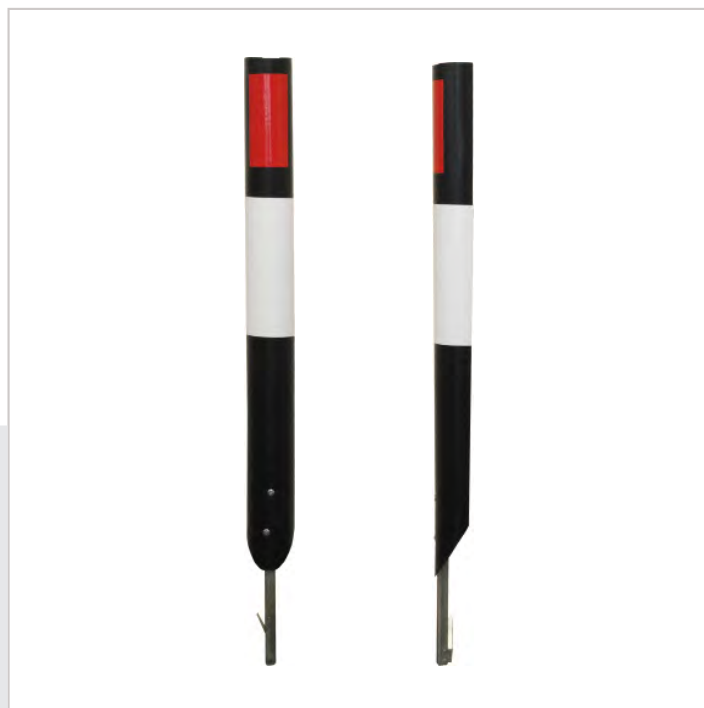
Springbac

Description :

Le poteau Springbac est d'une conception unique qui lui permet de se redresser après une collision. Sa structure robuste le protège des dommages. Aucune maintenance requise.



Hauteur :	1 400 mm Environ 950 mm au-dessus du sol.
Poids :	3,00 kg



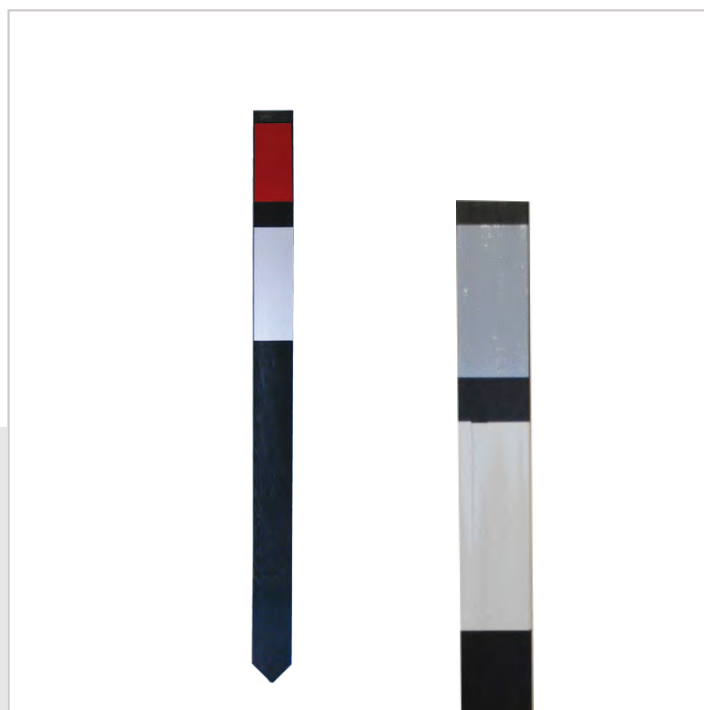
Ecopost

Description :

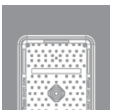
Fabriqué à partir d'un matériau 100 % recyclable, ce poteau résistant d'une robustesse considérable ne nécessite aucune maintenance. Une tige en HDPE de 12 mm est fournie pour la fixation au sol.



Hauteur :	1 400 mm
Largeur :	100 mm
Épaisseur :	30 mm
	Environ 950 mm au-dessus du sol.
Poids :	3,60 kg



* Tous les poids sont approximatifs



Embases

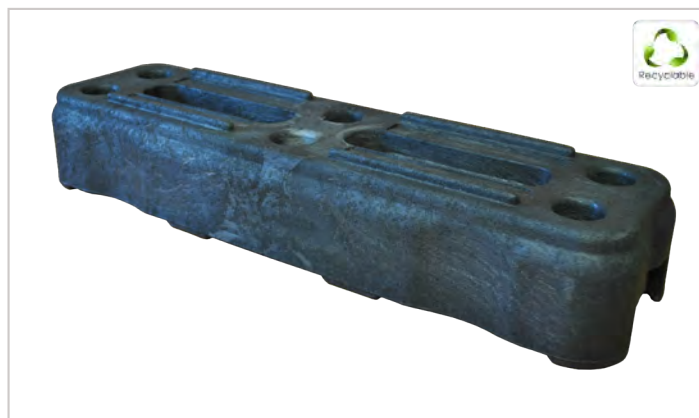
Fence Base MKII

Description :

Socle de barrière monobloc moulé par compression, fabriqué à partir d'un matériau recyclé. Ce socle très robuste et durable est entièrement recyclable. Conçu pour recevoir des poteaux de 38,2 mm de diamètre, il forme une base sûre et stable pour toutes les barrières de clôture standard. Doté de poignées aux extrémités, ce produit peut être soulevé par une seule personne, facilitant ainsi son transport.

Caractéristiques :

- Fabriqué en PVC recyclé.
- Poignées à chaque extrémité pour faciliter le levage.
- 18 kg : peut être soulevé par une seule personne.
- Deux fentes pour chariot élévateur.
- 6 emplacements pour poteaux de barrière.
- Empilable.



Largeur :	210 mm
Hauteur :	135 mm
Longueur :	750 mm
Poids :	18 kg

Socle Footplate 28 kg

Description :

Socle lourd offrant 28 kg de stabilité pour diverses applications. Cinq emplacements convenant à différentes dimensions de poteaux garantissent un ancrage sécurisé pour divers chantiers routiers temporaires.

Caractéristiques :

- Socles empilables.
- 4 poignées pour faciliter le levage.
- Grand compartiment pour batterie avec trou de drainage.
- Fabriqué à partir d'un matériau entièrement recyclé.
- Possibilité d'estamper l'identification de l'entreprise.
- Compatible avec de nombreuses balises de guidage courantes.



Largeur :	895 mm
Hauteur :	130 mm
Épaisseur :	440 mm
Poids :	28 kg

Normes :

- Conforme à la norme TL Installation Device K1.

* Tous les poids sont approximatifs

Pieds de barrière

Description :

Melba Swintex offre un éventail de pieds adaptés à chacune de ses barrières. Les quatre pieds pivotent totalement sur 360°.

Caractéristiques :

- Pied en couleur sur demande.
- Fabriqué à partir d'un matériau recyclé.
- Entièrement recyclable.
- Pivotement sur 360°.

Normes :

- Conforme aux exigences de la norme britannique **BSEN13422**
- Chapitre 8 du Manuel de la signalisation routière (Royaume-Uni)
- Code de bonne pratique 2013 (Royaume-Uni)

Pied anti-trébuchement

Largeur :	480 mm
Hauteur :	185 mm
Épaisseur :	50 mm
Poids :	2,10 kg



Pied standard

Largeur :	660 mm
Hauteur :	185 mm
Épaisseur :	50 mm
Poids :	2,80 kg



Pied Tuff

Largeur :	660 mm
Hauteur :	185 mm
Épaisseur :	100 mm
Poids :	5,00 kg



Pied Tuff-AT

Largeur :	480 mm
Hauteur :	185 mm
Épaisseur :	100 mm
Poids :	4,80 kg



* Tous les poids sont approximatifs

Socle Panolest

Description :

Le socle Panolest est fabriqué à partir d'un matériau 100 % recyclé et est entièrement recyclable. Il peut recevoir une balise Melba Swintex standard, avec mécanisme de verrouillage rotatif, et un poteau rectangulaire de grande ou de petite taille, Il peut également servir de protège-câble.

Largeur :	250 mm
Hauteur :	70 mm
Longueur :	585 mm
Poids :	10 kg



Socle Defiance

Description :

Balise autoadressable nécessitant peu ou pas de maintenance. Un simple mécanisme de verrouillage rotatif raccorde de manière sécurisée la balise à son pied lourd.

Largeur :	570 mm
Hauteur :	820 mm
Poids :	8,70 kg

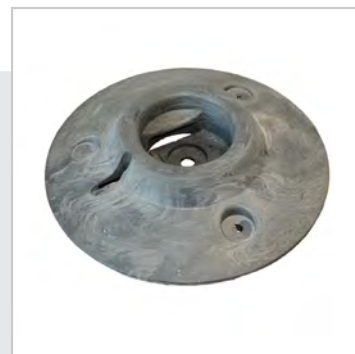


Pied avec réflecteurs

Description :

Socle monobloc moulé par compression, fabriqué en matériau recyclé. Ce socle très robuste et durable est entièrement recyclable. La balise se fixe à l'aide d'un mécanisme de verrouillage rotatif.

Diamètre :	270 mm
Hauteur :	55 mm
Poids :	1,42 kg



* Tous les poids sont approximatifs

Road Rock

Description :

Le Road Rock est un socle polyvalent. Il est aussi le premier produit de ce type qui permette à une barrière temporaire pour piétons d'être conforme à la Classe B de résistance aux vents d'une vitesse de 17,6 m/s. Il faut simplement utiliser deux Road Block pour obtenir le poids exact nécessaire. Lorsque les barrières sont configurées en formation fermée, un seul Road Rock par barrière suffit pour garantir la conformité avec la Classe B. L'utilisation du Road Rock supprime le besoin en sacs de lestage remplis de sable, d'où une plus grande propreté des chantiers.

Le Road Rock possède un système de crochet similaire à celui du Road Runner, permettant de créer une chaîne continue de socles et de l'utiliser comme dispositif de démarcation. Un creux ménagé au centre du Road Rock permet de fixer une balise à verrouillage rotatif.

Le Road Rock peut être estampé avec un logo d'entreprise et est empilable. D'un poids de 15 kg, il est fabriqué en PVC 100 % recyclé et est 100 % recyclable.



Caractéristiques :

- Possibilité d'estamper une identification d'entreprise.
- Accrochage pour former une chaîne continue.
- Fourni en couleur sur demande.
- Adapté à toutes les barrières Melba Swintex.
- Pas de sacs de sable nécessaires pour les Classes B et C.
- Accrochage permettant un mouvement angulaire.
- Peut recevoir une balise de circulation.
- Utilisable également comme dispositif de démarcation.
- Poignée pour un levage facile.
- Fabriqué en matériau 100 % recyclé.
- Empilable.



Largeur :	315 mm
Hauteur :	308 mm
Longueur :	500 mm
Poids :	15 kg

* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

Vitesses du vent

Une barrière doit avoir un poids minimum de 30 kg pour résister aux vitesses du vent de Classe B (17,6 m/s). Pesant chacun 15 kg, les Road Rock fournissent le poids exact nécessaire pour assurer, en permanence, la résistance aux vents de cette catégorie.



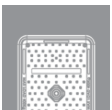
Logement pour balise

Le Road Rock est en mesure de recevoir une balise de circulation Melba Swintex. Équipé du mécanisme de verrouillage rotatif qui caractérise le socle Cats Eye, il est possible d'y installer les trois tailles de balise Melba Swintex existantes (50 cm, 75 cm et 1 m).

Accrochage

De même que le Road Runner de Melba Swintex, le Road Rock possède un crochet renforcé permettant de raccorder les socles les uns aux autres. Les faces avant et arrière incurvées permettent le mouvement angulaire, pour pouvoir épouser les courbes et les angles.





Poubelles

Posées au sol

Description :

Gamme de poubelles d'une grande capacité pour l'élimination des déchets, dotées de différents moyens de fixation au sol. Chaque poubelle se décline dans un choix de coloris, et diverses options de personnalisation sont proposées.


Darcy

Hauteur : 1 050 mm
Diamètre : 550 mm
Capacité : 90 litres
Poids : 12,80 kg


Falcon

Hauteur : 800 mm
Diamètre : 500 mm
Capacité : 90 litres
Poids : 10,80 kg


Merlin

Hauteur : 1 000 mm
Diamètre : 490 mm
Capacité : 90 litres
Poids : 12,50 kg


Pickwick

Hauteur : 800 mm
Diamètre : 450 mm
Capacité : 90 litres
Poids : 10,30 kg


Copperfield

Hauteur : 990 mm
Diamètre : 485 mm
Capacité : 90 litres
Poids : 12,40 kg



* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

Montées sur poteau

Poubelle d'une grande capacité montée au sol ou sur poteau avec couvercle * verrouillable. Existe également en version sans couvercle.



Osprey

Hauteur :	530 mm
Diamètre :	390 mm
Capacité :	40 litres
Poids :	6,55 kg



Poubelle d'une grande capacité montée au sol/sur poteau avec couvercle verrouillable, dans le style ancien traditionnel assorti au modèle Copperfield.



Nickleby

Hauteur :	540 mm
Diamètre :	390 mm
Capacité :	40 litres
Poids :	6,70 kg

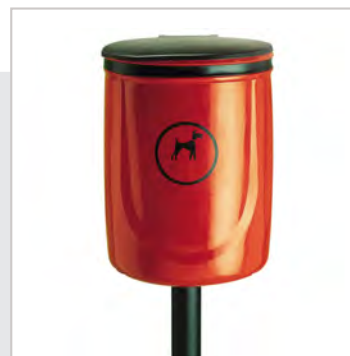


La borne de propreté canine Doggy Bin de Melba Swintex est spécialement conçue pour rendre l'élimination des déjections canines la plus simple et la plus hygiénique possible.



Borne de propreté canine

Hauteur :	550 mm
Diamètre :	390 mm
Capacité :	40 litres
Poids :	4,80 kg



* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)



Divers



Couvercle de poubelle

Description :

Le couvercle de poubelle de Melba Swintex est fabriqué à partir de PVC recyclé, muni d'une poignée, et adapté aux poubelles de 457 mm (18") de diamètre. Sa surface légèrement bombée empêche l'accumulation d'eau pluie.



Diamètre : 457 mm

Poids : 2,20 kg

* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)

REMA



FM 673547

Seaux

Description :

Melba Swintex propose deux seaux extrêmement robustes et polyvalents. Capables de résister aux chocs et aux traitements rudes, ils sont parfaits pour l'industrie de la construction. Fabriqué à partir de PVC recyclé, ce seau est disponible en deux capacités : 9 litres ou 13,6 litres. Comporte une anse et un bec verseur.



9 litres



13,6 litres

9 litres

Diamètre : 300 mm

Hauteur : 230 mm

Poids : 2,00 kg

13,6 litres

Largeur : 367 mm

Hauteur : 271,5 mm

Poids : 3,37 kg



* Tous les poids sont approximatifs

Les informations données sur ces fiches sont typiques du produit décrit et ne sauraient être interprétées comme une garantie de performance et/ou de caractéristiques du produit individuel. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les conceptions sans préavis. Toutes les dimensions sont en millimètres (mm)




FM 673547

Résistance au vent des barrières Testée sur le

Toutes les barrières routières temporaires doivent être capables de supporter des vitesses de vent de trois classes différentes avec lestage. La norme britannique **BS 8442:2015** définit les trois classes comme suit :

Classe A : 26,3 m/s (93,3 km/h)

Classe B : 17,6 m/s (62,7 km/h)

Classe C : 8,7 m/s (30,5 km/h)

Les résultats et les guides de poids de lestage préconisés pour les barrières Melba Swintex en fonction de chaque classe de vent figurent ci-dessous :

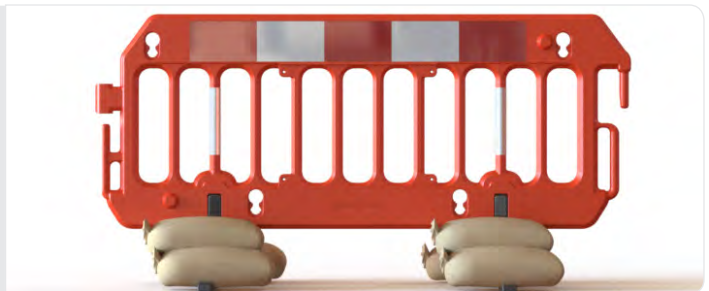
Olympic

Classe de vitesse de vent	Vitesse atteinte	Pds de lestage préconisé
C	32 km/h	0 kg
B	74,3 km/h	30 kg
A	101,5 km/h	80 kg
Formation fermée	105,2 km/h	30 kg



Vision

Classe de vitesse de vent	Vitesse atteinte	Pds de lestage préconisé
C	31,8 km/h	0 kg
B	71,1 km/h	30 kg
A	99,4 km/h	90 kg
Formation fermée	102 km/h	60 kg



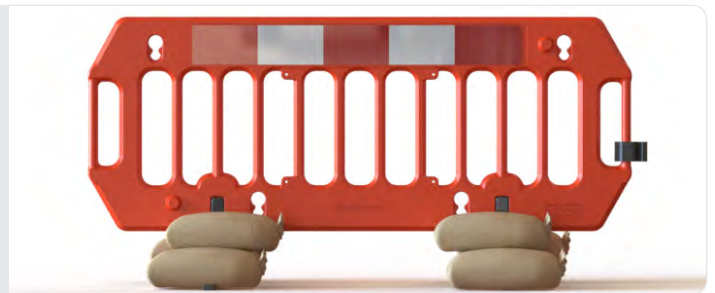
Master (Stacca)

Classe de vitesse de vent	Vitesse atteinte	Pds de lestage préconisé
C	31 km/h	0 kg
B	71.6 km/h	30 kg
A	97 km/h	90 kg
Formation fermée	99,9 km/h	60 kg



Stacca Mk4

Classe de vitesse de vent	Vitesse atteinte	Pds de lestage préconisé
C	31,8 km/h	0 kg
B	71,1 km/h	30 kg
A	100,9 km/h	90 kg
Formation fermée	102 km/h	60 kg



Gate

Classe de vitesse de vent	Vitesse atteinte	Pds de lestage préconisé
C	31,2 km/h	0 kg
B	68 km/h	30 kg
A	95,1 km/h	90 kg
Formation fermée	95,5 km/h	70 kg



Road Runner

Classe de vitesse de vent	Vitesse atteinte	Pds de lestage préconisé
C	57,9 km/h	0 kg
B	78,8 km/h	10 kg
A	109,4 km/h	50 kg



WonderWall™

Classe de vitesse de vent	Vitesse atteinte	Pds de lestage préconisé
C	53,4 km/h	0 kg
B	76,9 km/h	15 kg
A	105,5 km/h	65 kg
Formation fermée	101,7 km/h	40 kg



Rectangle 3 x 2

✓ Test réussi

A résisté aux vents de jusqu'à 64,5 km/h

Poids de lestage préconisé : 0 kg

Barrières WonderWall™ configurées en formation rectangulaire et raccordées par crochet et œillet, utilisant l'attache sur le niveau supérieur. Dimensions : 2 m x 3 m.



Ligne 4 x 1

✓ Test réussi

A résisté aux vents de jusqu'à 69,6 km/h

Poids de lestage préconisé : 0 kg

Les barrières WonderWall™ configurées en formation linéaire, avec une barrière WonderWall supplémentaire fixée à angle droit, toutes les 4 barrières.



Buddha

En ligne

✓ Test réussi

A résisté aux vents de jusqu'à 50,5 km/h
Poids de lestage préconisé : **0 kg**
Les barrières Buddha configurées en formation linéaire.



1 sur 2

✓ Test réussi

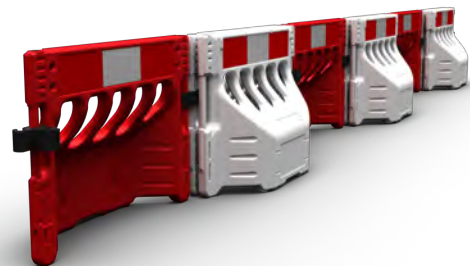
A résisté aux vents de jusqu'à 64,5 km/h
Poids de lestage préconisé : **0 kg**
Les barrières Buddha configurées en formation linéaire avec la partie arrondie côté piétons et avec, toutes les deux barrières, une barrière perpendiculaire côté excavation.



Alternance des faces

✓ Test réussi

A résisté aux vents de jusqu'à 71,7 km/h
Poids de lestage préconisé : **0 kg**
Les barrières Buddha configurées en formation linéaire avec parties concaves alternées.



Buddha & DoubleTop

✓ Test réussi

A résisté aux vents de jusqu'à 37,9 km/h
Poids de lestage préconisé : **0 kg**

Formation linéaire de barrières Buddha et DoubleTop, avec une barrière Buddha perpendiculaire toutes les deux barrières.



Résistance au vent des panneaux Q-Sign

Testée sur le 

Tous les panneaux temporaires doivent être capables de supporter des vitesses de vent de trois classes différentes avec lestage. La norme britannique **BS 8442:2015** définit les trois classes comme suit :

Classe A : 26,3 m/s (93,3 km/h)

Classe B : 17,6 m/s (62,7 km/h)

Classe C : 8,7 m/s (30,5 km/h)

Les résultats et les guides de poids de lestage préconisés pour les panneaux de la gamme Q-Sign Melba Swintex en fonction de chaque classe de vent figurent ci-dessous :

Classe C

A résisté aux vents de jusqu'à
41,8 km/h

Poids de lestage préconisé : **0 kg**



Classe B

A résisté aux vents de jusqu'à
67,5 km/h

Poids de lestage préconisé : **10 kg**



Classe A

A résisté aux vents de jusqu'à
94,9 km/h

Poids de lestage préconisé : **30 kg**

